

Unvereinbarkeitsliste

Initiative Deutschlandtakt

Beschluss Gründungsversammlung

Die Unvereinbarkeitsliste legt gemäß Satzung fest, welche gleichzeitige Mitgliedschaft in anderen Organisation im Ausschluss zur Mitglied in der Initiative Deutschlandtakt stehen.

Unvereinbarkeit politischer Organisationen

Alle Organisationen, die sich rechtsextreme, rassistische, antisemitische oder anderer demokratie- und menschenfeindliche Haltungen äußern.

Alle rechtsextremen, rechtspopulistischen oder menschen- und demokratiefeindlichen Parteien und Organisationen. Das umfasst die „Alternative für Deutschland“

Unvereinbarkeit aufgrund Widerspruch zum Leitbild

Bei folgenden Organisationen ist ein Widerspruch zum Leitbild der Initiative Deutschlandtakt festzustellen. Sie setzen Schwerpunkte, die zu stark vom Leitbild der Initiative Deutschlandtakt abweichen, um eine sinnvolle Zusammenarbeit zu ermöglichen.

Aktionsbündnis Bahn Bürgerinitiativen Deutschland (vgl. <https://abbd.info/>) sowie alle dort zugehörigen Organisation bzw. Mitgliedsorganisationen und alle für das Bündnis aktive Personen:

- Die Stellungnahme zur Petition 180105 weist Widersprüche zum Leitbild der Initiative Deutschlandtakt auf.
- Das umfasst insbesondere die vollständige Ablehnung des dritten Zielfahrplans sowie der notwendigen Etappierung.
- Die pauschale Ablehnung des Hochgeschwindigkeitsverkehrs steht im Widerspruch zum Leitbild der Initiative Deutschlandtakt.

Das ist nur ein zusammengefasster Auszug zahlreicher Widersprüche.

Bahn für alle (<https://bahn-fuer-alle.de/deutschlandtakt/>) und alle für die Organisation auftretende sowie sprechende Personen:

Bahn für alle fordert einen grundlegend neu aufgestellten Zielfahrplan. Das Leitbild der Initiative Deutschlandtakt bekennt sich zum dritten Zielfahrplan als atmendes Konzept und fordert eine evolutionäre Weiterentwicklung.

Bürgerbahn – Denkfabrik für eine starke Schiene (<https://buergerbahn-denkfabrik.org/>) und alle für die Organisation auftretende sowie sprechende Personen:

Die Bürgerbahn – Denkfabrik arbeitet eng mit dem Aktionsbündnis Bahn Bürgerinitiativen Deutschland zusammen. Exemplarisch dafür steht, dass der Deutschlandtakt nur als Alibi für „fragwürdige Hochgeschwindigkeitsprojekte“ taugt.

Ebenso zeigt sich ein fachliches Umsetzungsdefizit auf, wenn Kapazitäten und Fahrzeiten lediglich mit kleinen Infrastruktur-Maßnahmen erreicht werden sollen.

Die Organisation fordert zudem eine Limitierung der Höchstgeschwindigkeit auf 250 km/h, das steht im Widerspruch zum Leitbild der Initiative Deutschlandtakt.