



Leitbild Initiative Deutschlandtakt

Beschluss Gründungsversammlung 22.06.2026

Stand 17.06.2026

1. Die Initiative Deutschlandtakt sieht den Deutschlandtakt als Grundlage einer fahrplanbasierten Infrastrukturplanung. Kernelement ist der integrierte Taktfahrplan für den Personenverkehr sowie eine gleichwertige Integration des Schienengüterverkehrs.
2. Die Initiative Deutschlandtakt versteht den Deutschlandtakt als Konzept für einen integrierten Ansatz öffentlicher Mobilität in Deutschland. Der grenzüberschreitende Verkehr zu den europäischen Nachbarstaaten ist ein wesentlicher Bestandteil des Konzeptes. Der Deutschlandtakt umfasst den gesamten öffentlichen Personenverkehr, vom Anschlussbus am Bahnhof bis zum Hochgeschwindigkeitsverkehr
3. Die Initiative Deutschlandtakt setzt sich für einen Deutschlandtakt ein, der den wachsenden Schienengüterverkehr gleichberechtigt integriert. Er muss ausreichende Kapazitäten für regelmäßige und kurzfristige Verkehre vorsehen, die durchschnittliche Transportdauer verkürzen und dadurch die intermodale Wettbewerbsfähigkeit stärken.
4. Die Initiative Deutschlandtakt versteht den Deutschlandtakt als ein umfassendes Konzept für die Schieneninfrastruktur, welches Sanierung, Digitalisierung und alle Erweiterungsmaßnahmen der Infrastruktur – von der Überleitstelle bis zur Neubaustrecke – beinhaltet.
5. Die Initiative Deutschlandtakt hält es für erforderlich, dass der Deutschlandtakt sich an dem breit geteilten politischen Ziel einer Verlagerung des Verkehrs auf die Schiene, in Orientierung am Masterplan Schienenverkehr, ausgerichtet wird.
6. Die Initiative Deutschlandtakt unterstützt den aktuellen dritten Zielfahrplan und fordert dessen evolutionäre Weiterentwicklung sowie die Etappierung.

7. Die Initiative Deutschlandtakt spricht sich für eine zielgerichtete und systematische Umsetzung des Deutschlandtaktes aus. Der Bund muss dafür alle notwendigen Voraussetzungen schaffen, wie beispielsweise eine ausreichende, überjährige und gesicherte Finanzierung der Schieneninfrastruktur.
8. Die Initiative Deutschlandtakt sieht den Deutschlandtakt als Infrastruktur-Leitstrategie des Bundes, an der sich die Steuerung der DB InfraGO orientieren muss.
9. Die Initiative Deutschlandtakt stellt sicher, dass die Rahmenbedingungen des Deutschlandtakts gewährleisten, dass Reisende flexibel reisen können, um die Vorteile eines aufeinander abgestimmten Taktsystems wirklich nutzen zu können.
10. Die Initiative Deutschlandtakt unterstützt die Methodik der Systemtrassen im Rahmen der anstehenden Umsetzung der europäischen Kapazitätsverordnung.