

# Deutschland im Takt

## Erfolgsfaktor für Schienenlogistik?

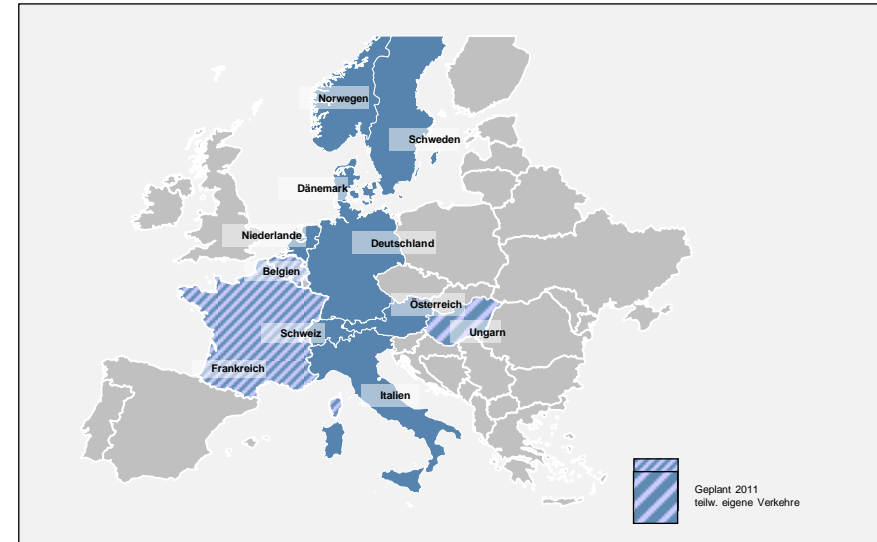
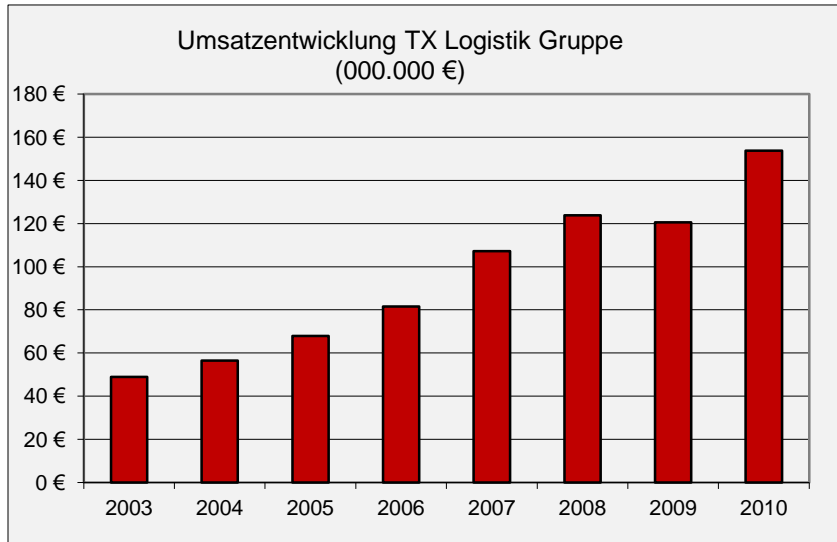


Konrad Adenauer Stiftung / BAG-SPNV

TX Logistik AG

Burkhard Bräkling

# Wer ist TX Logistik?



**+180 M € Umsatz nach 11 Jahren**

**Die erfolgreichste Neugründung im Eisenbahngüterverkehr**

**Kundenorientierung**

**Professionelle Services**

**Operative Effizienz**

**Strikte Ertragsorientierung**



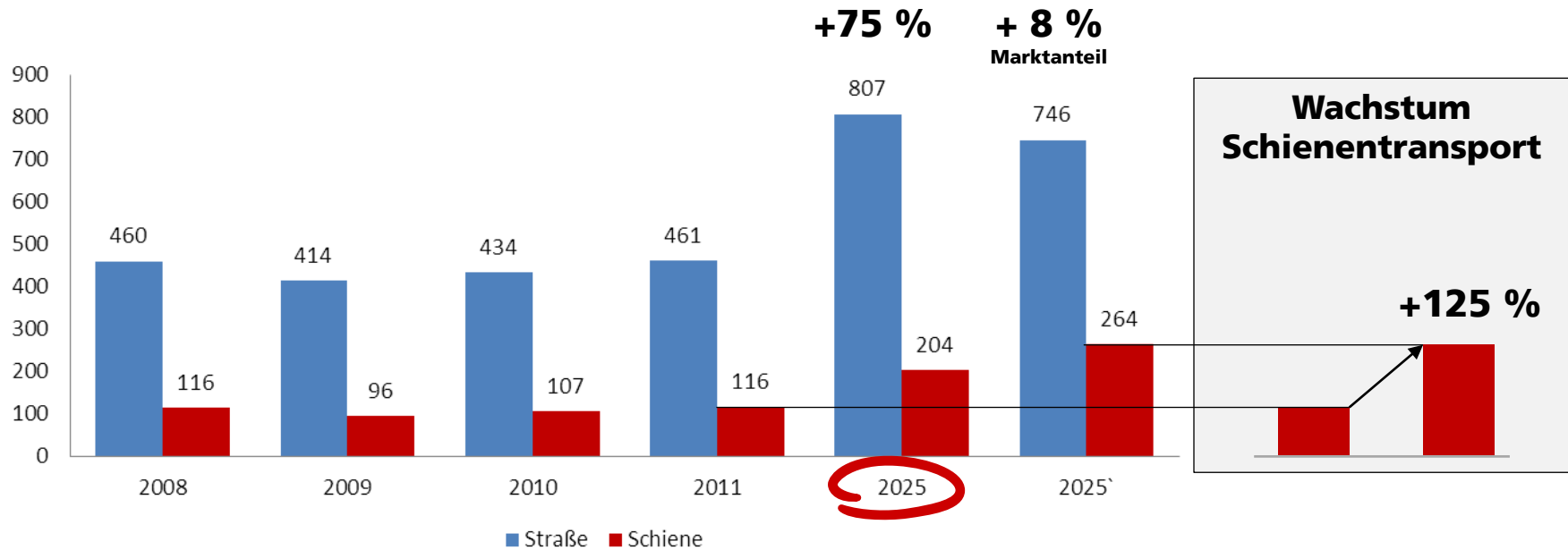


Ist das die Zukunft?



Ist Schienentransport eine Lösung?

# Wachstum 2025: Bedrohung oder Chance?



**TX Logistik: Wie kommen wir an die Aufträge?**

**System Schiene: Wie schaffen wir das?**

# Rollenverteilung im System Schiene

Kunde

Definiert Service Anforderungen

Entscheidet über Modal Split

EVU

Design & Vermarktung Verkehre

Ressource Manager

DB Netz Betrieb  
System Manager

Planung von Trassen

Durchführung von Zugfahrten

DB Netz Infrastruktur

Statische Netzkapazität

Verfügbarkeit

**DB Netz entscheidender Faktor für Wettbewerbsfähigkeit des Systems Schiene**

**Attraktives Leistungsangebot**

**Servicequalität**

**Operationelle Effizienz**

**Netzkapazität**

## **Neue Trassenprodukte für den Güterverkehr**

- = Definierte Leistung und Qualität
- = Basis für professionelle Schienenlogistik

## **Gute Verfügbarkeit von Trassen**

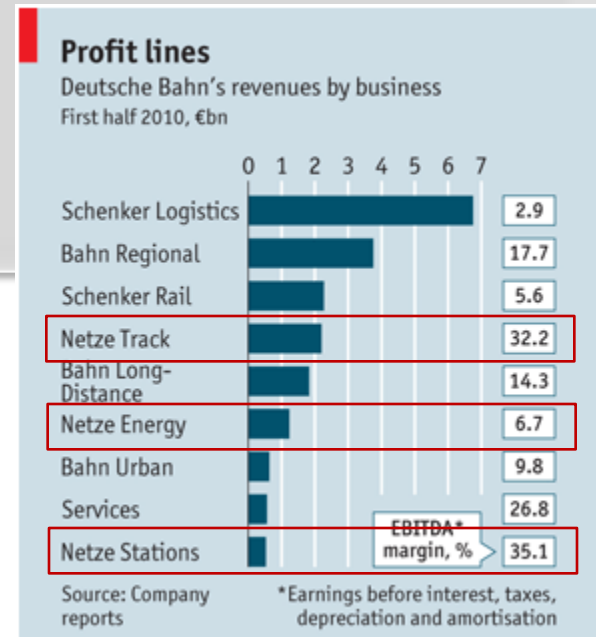
- = Zugang zu Trassen mit definiertem Leistungsprofil
- = Schnelle Vergabe von Trassen

<b>Expresstrasse:</b>	Minutengenau / „Grüne Welle“
<b>Premiumtrasse:</b>	Minutengenau
<b>Festes Zeitfenster:</b>	Stundengenau
<b>Feste Fahrtzeit:</b>	Tagesgenau



## Wettbewerbsfähige Trassenpreise

- Keine versteckte Kosten: Stornos, Baustellen
- Ca. 40 % der Betriebskosten zahlen EVU an DB
- Wettbewerb zur Straße ist reines Preisthema
- Konvertierung signifikanter Straßenvolumina zu diesen Kosten kaum möglich



## **Zuverlässigkeit = Garantierte und planbare Transporte**

- Vereinbarte Servicequalität der verkauften Trassen (-produkte)
- Priorität von Personenzügen nicht akzeptabel
- Service Recovery durch die Betriebsführung der DB (Verspätungen, Umleitungen)

## Pro-aktive Betriebsführung durch die DB Netz

- Unterstützung im effektiven Ressourceneinsatz
- Effektive Steuerung Zugbildungsanlagen
- Überhol- & Abstellgleise
- Puffer an kritischen Bereichen z.B. Grenzen und Häfen
- Proaktives Baustellenmanagement

## Investieren in Leistung

- Definition von Durchsatzleistungen für Korridore
- Gezielter Aufbau von Parallelstrecken
- Einbeziehung der EVU und Verlager in Priorisierung

## Systematische, nachfrageorientierte Langfristplanung

- Fortschreibung der Transportnachfrage mit Marktteilnehmern
- Planen der konkreten Transportleistung über lange Zeithorizonte
- Berechnung des Trassenbedarfs auf Basis von durchgerechneten Trassen
- Klare Leistungs- + Qualitätskriterien für Trassen (Taktung, Service, Kapazität)
- Ableitung von kapazitätsorientiertem Investitionsbedarf
- Trassenvergabe auf Basis vorkonstruierter Trassen
- Betriebsführung auf Basis von Trassenprodukten und Service Level Agreements





**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**

TX Logistik AG  
Rhöndorfer Strasse 85  
53604 Bad Honnef