

Regionale Fahrplankonzepte auf dem Prüfstand – verliert eine Region den Anschluss?

Bernd Arm

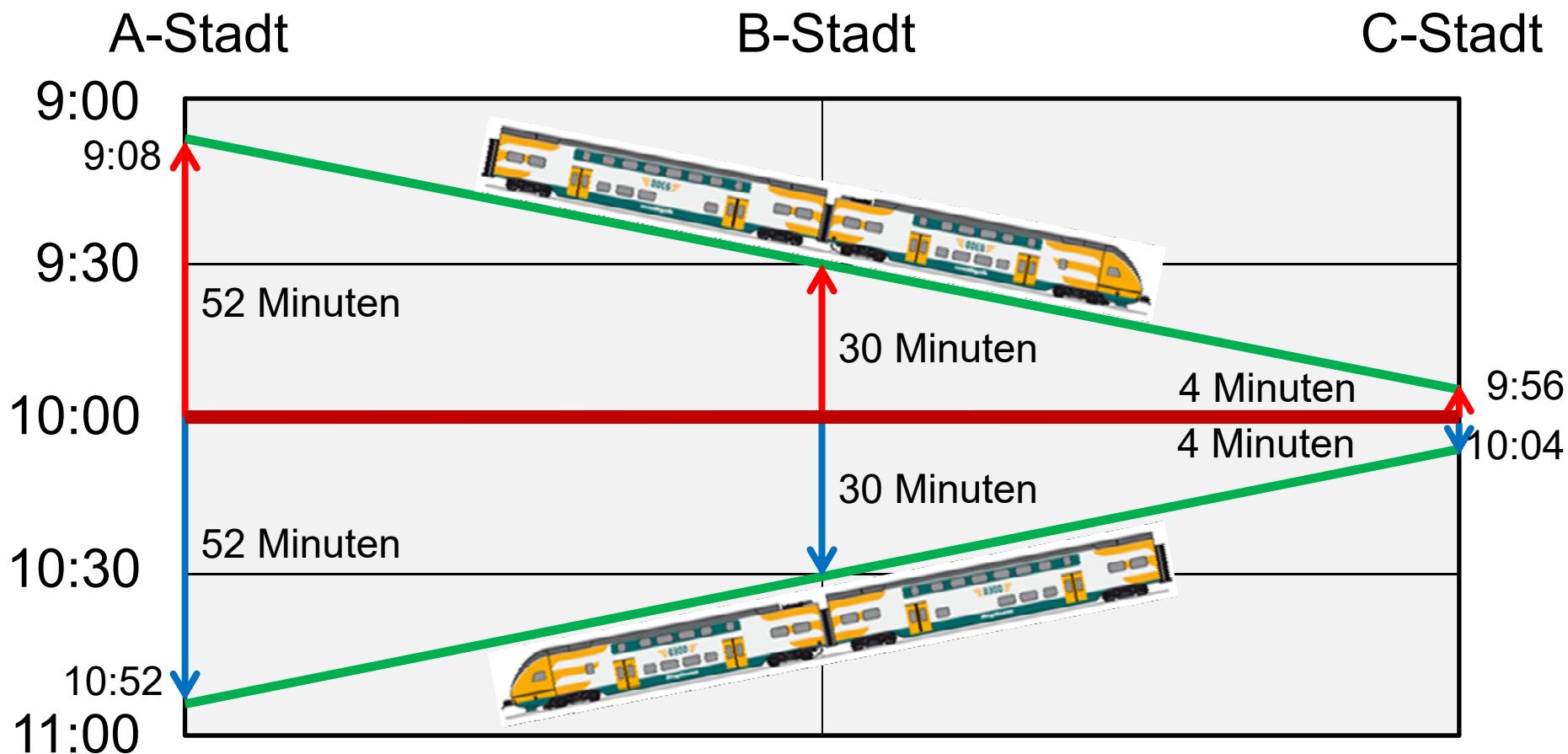
Abteilungsleiter Angebot und Infrastruktur

VBB Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH

15. August 2013

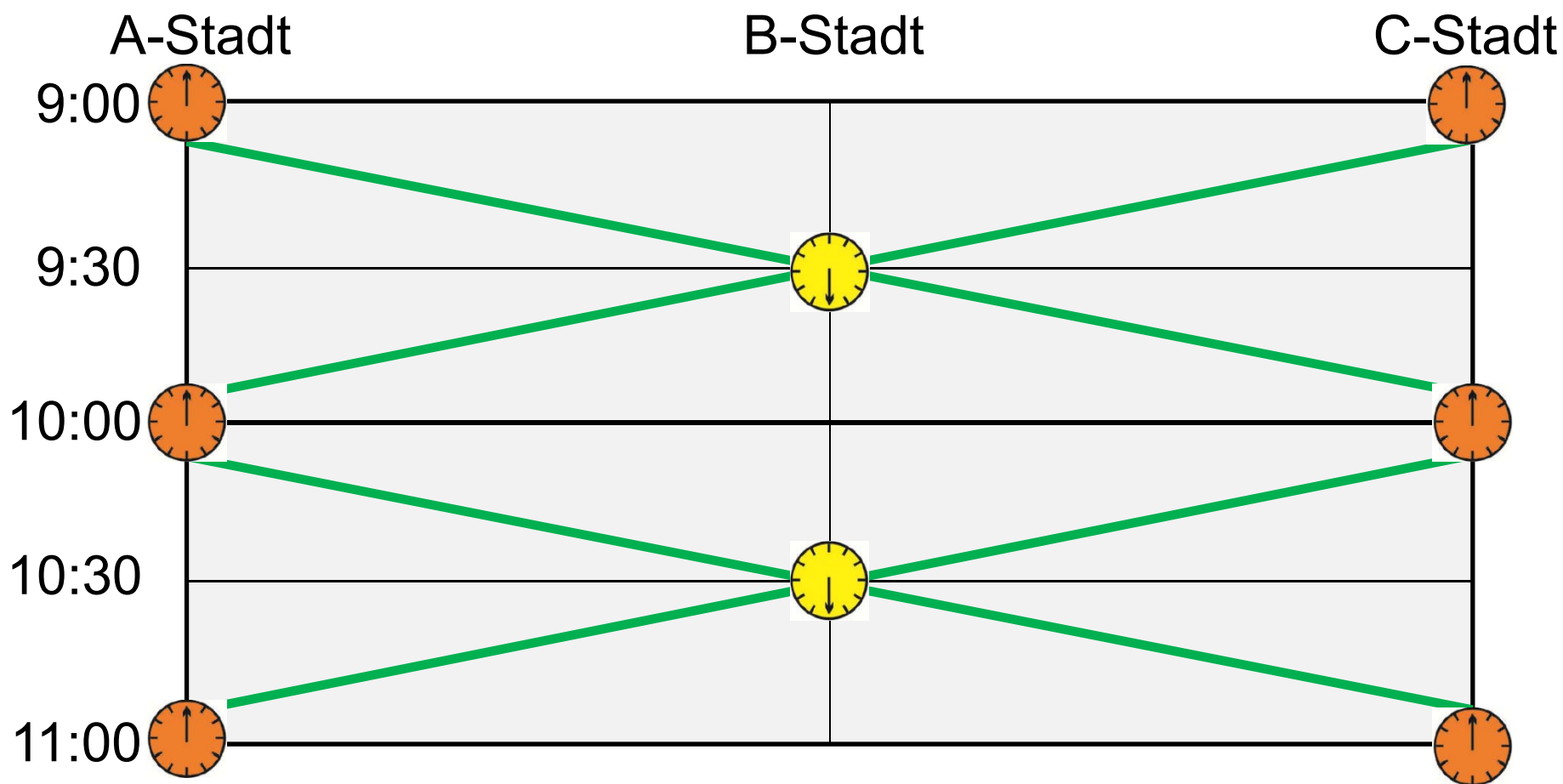
Überblick Integraler Taktfahrplan (ITF)

Fahrplansymmetrie (zur vollen Stunde)



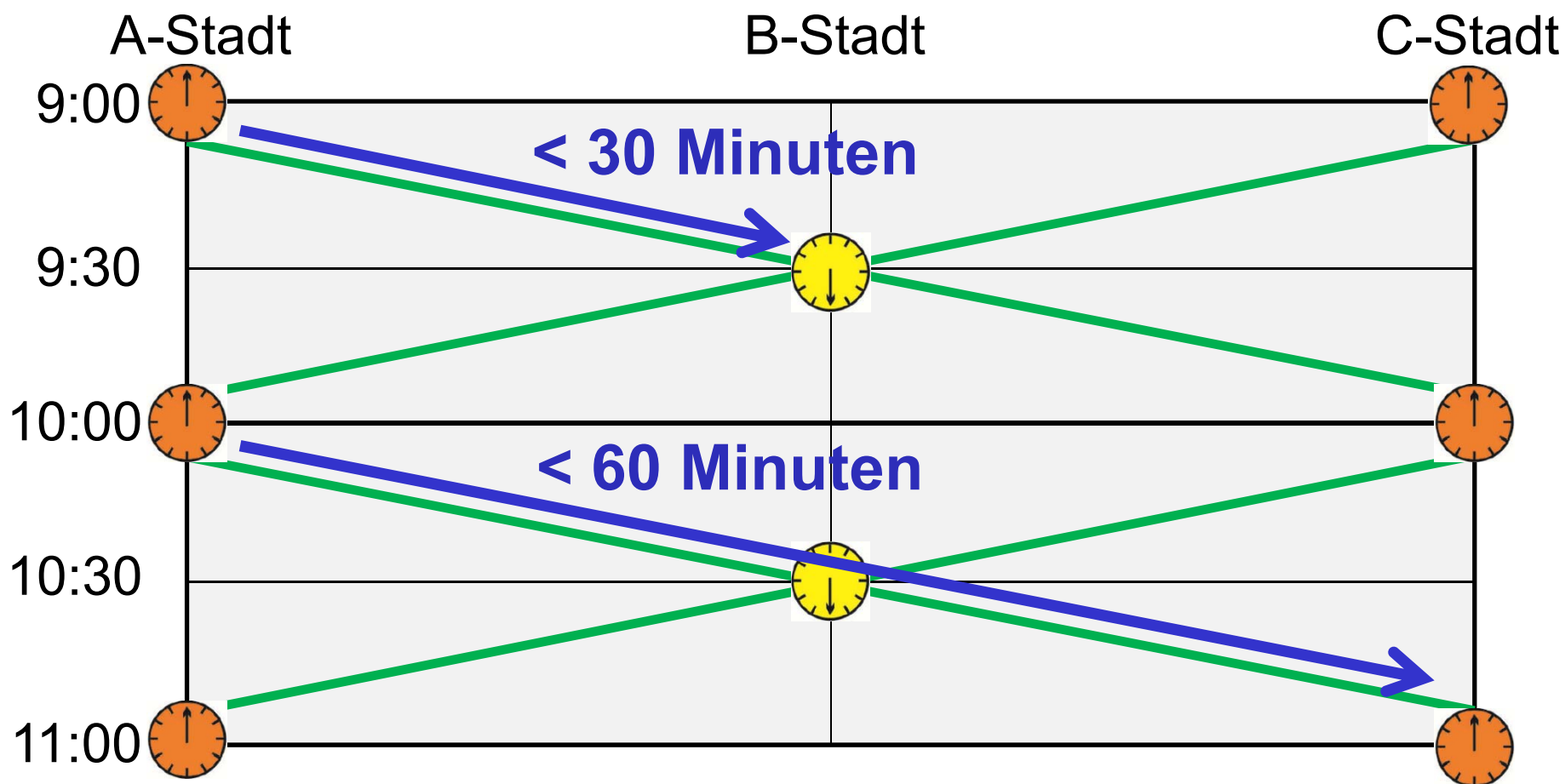
Überblick Integraler Taktfahrplan (ITF)

Taktknoten



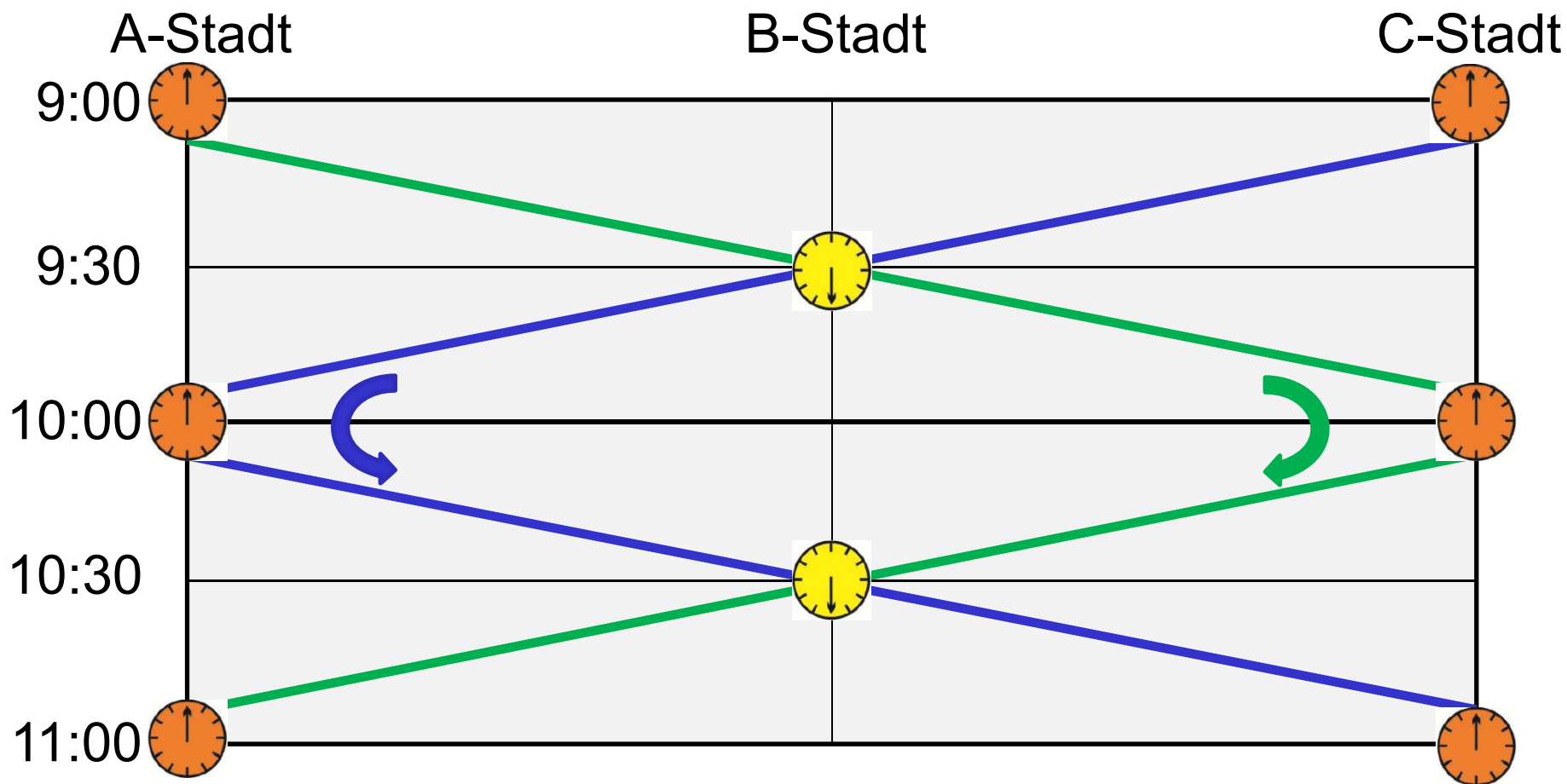
Überblick Integraler Taktfahrplan (ITF)

Optimale Fahrzeiten zwischen den Knoten



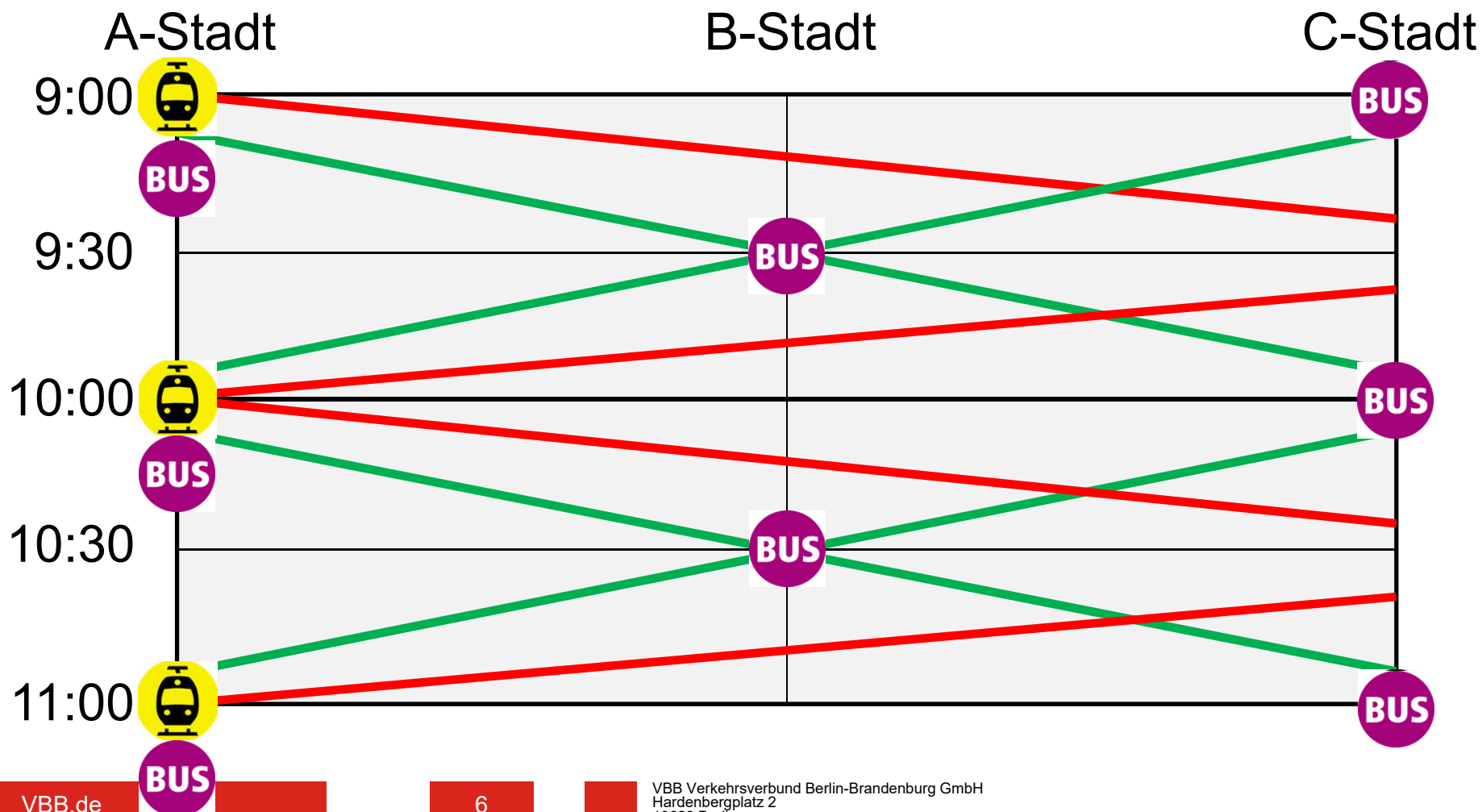
Überblick Integraler Taktfahrplan (ITF)

Effektiver Fahrzeugeinsatz



Überblick Integraler Taktfahrplan (ITF)

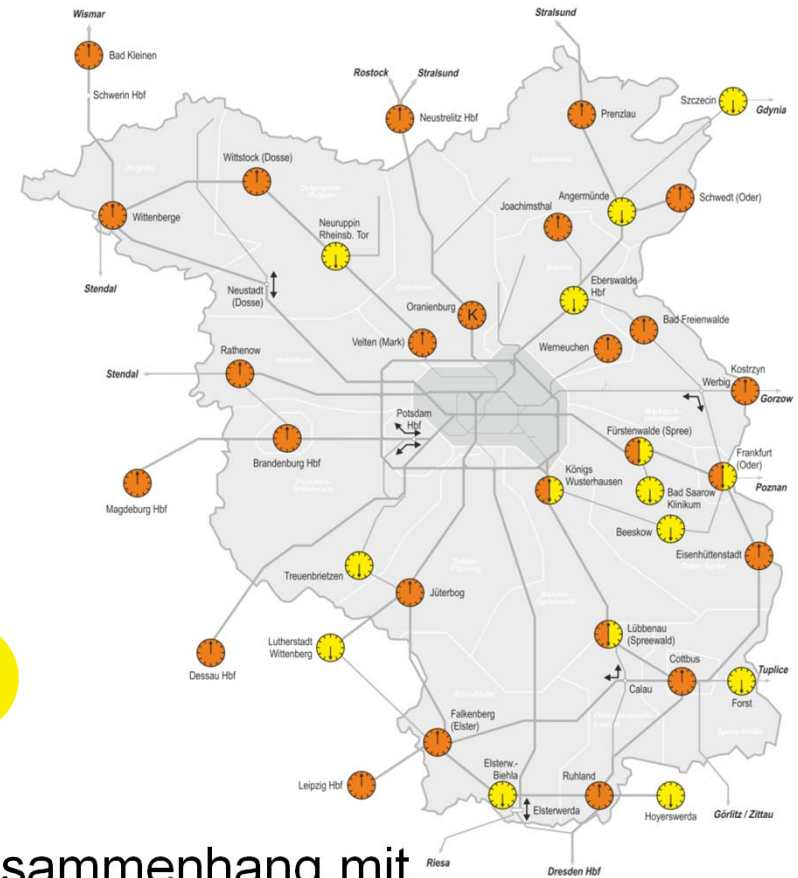
Optimale Anschlüsse



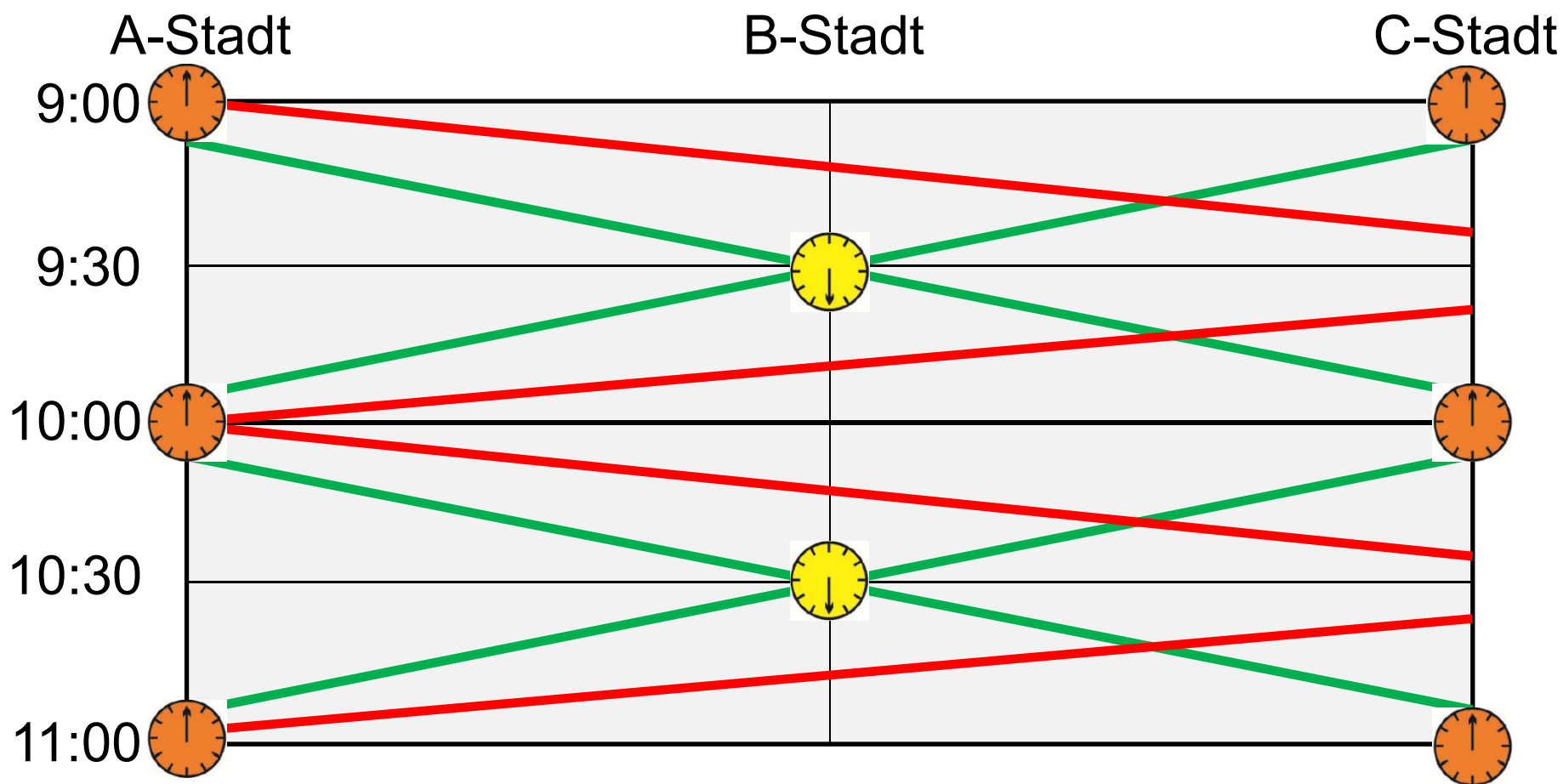
Überblick Integraler Taktfahrplan (ITF)

Netzweite Umsetzung

- Im Regionalverkehr Berlin und Brandenburg 
- Abgestimmt mit Nachbarländern, z.B. Sachsen-Anhalt 
- Berücksichtigung des aktuellen Fernverkehrsangebotes 
- Erste Ansätze im Güterverkehr im Zusammenhang mit Angebotstrassen auf europäischen Güterverkehrskorridoren

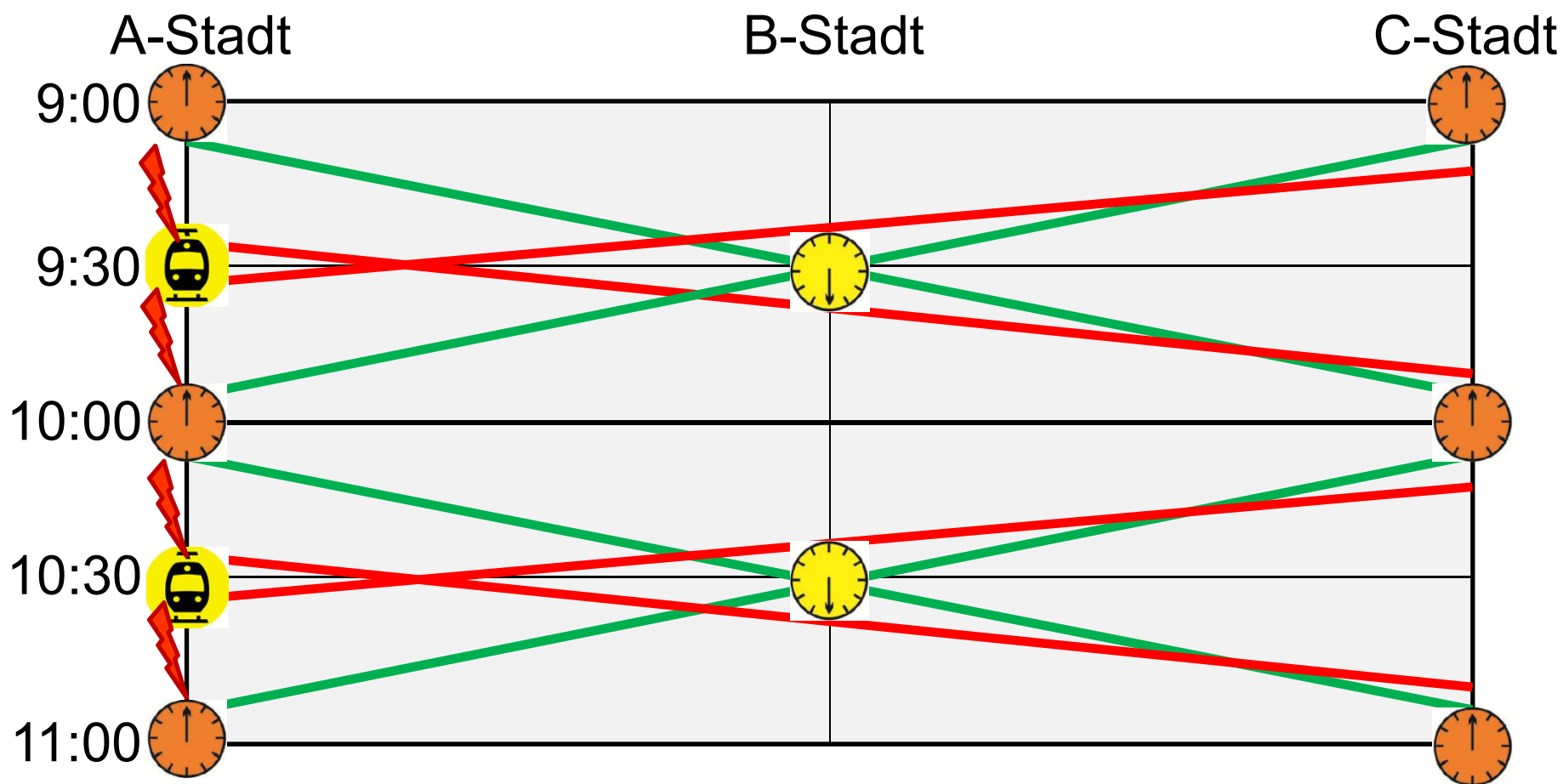


Folgen einer Änderung am Fernverkehrsangebot Verschiebung Fernverkehr um 25 Minuten



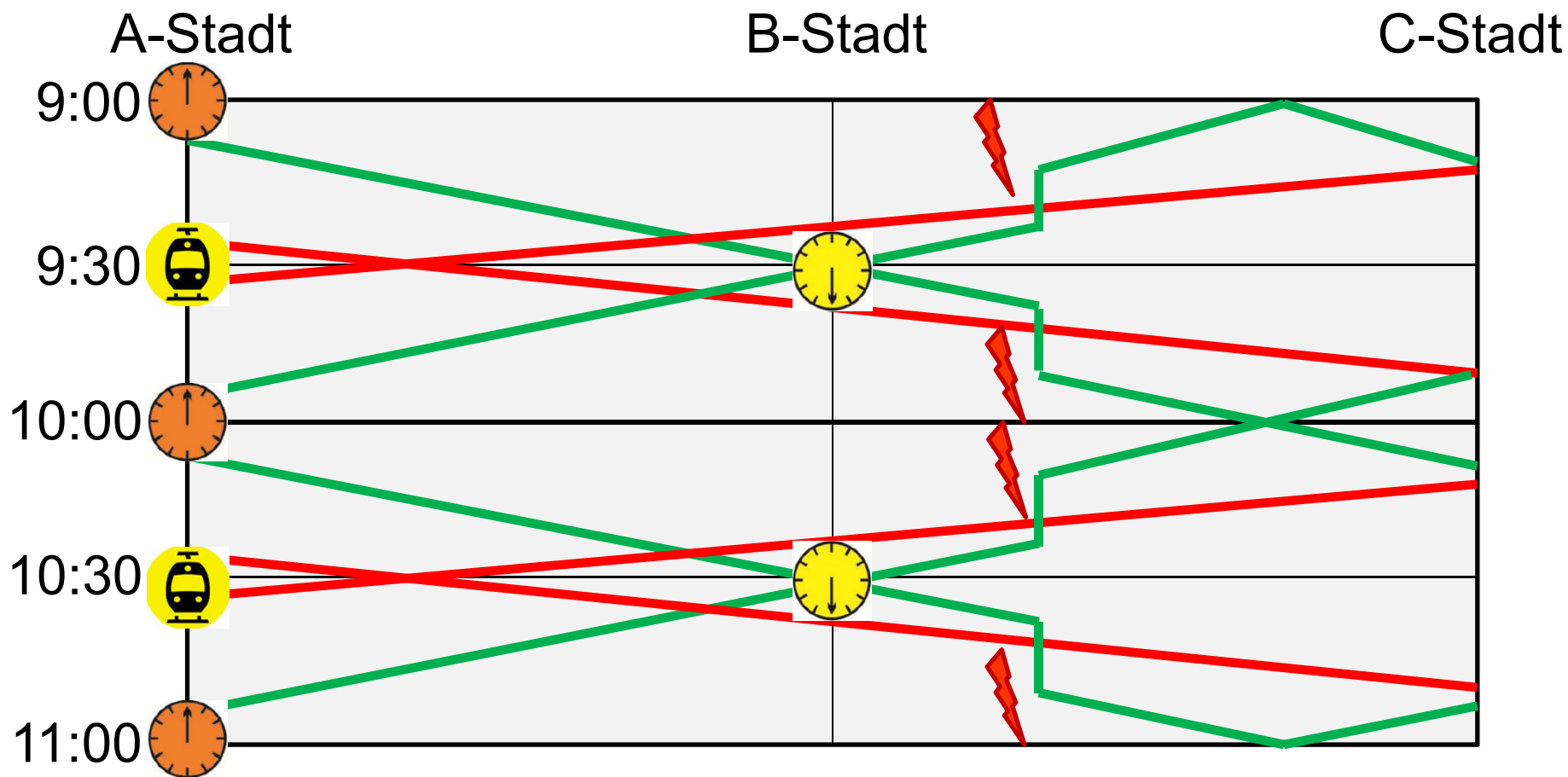
Folgen einer Änderung am Fernverkehrsangebot

Anschlussverlust Fernverkehr in A-Stadt



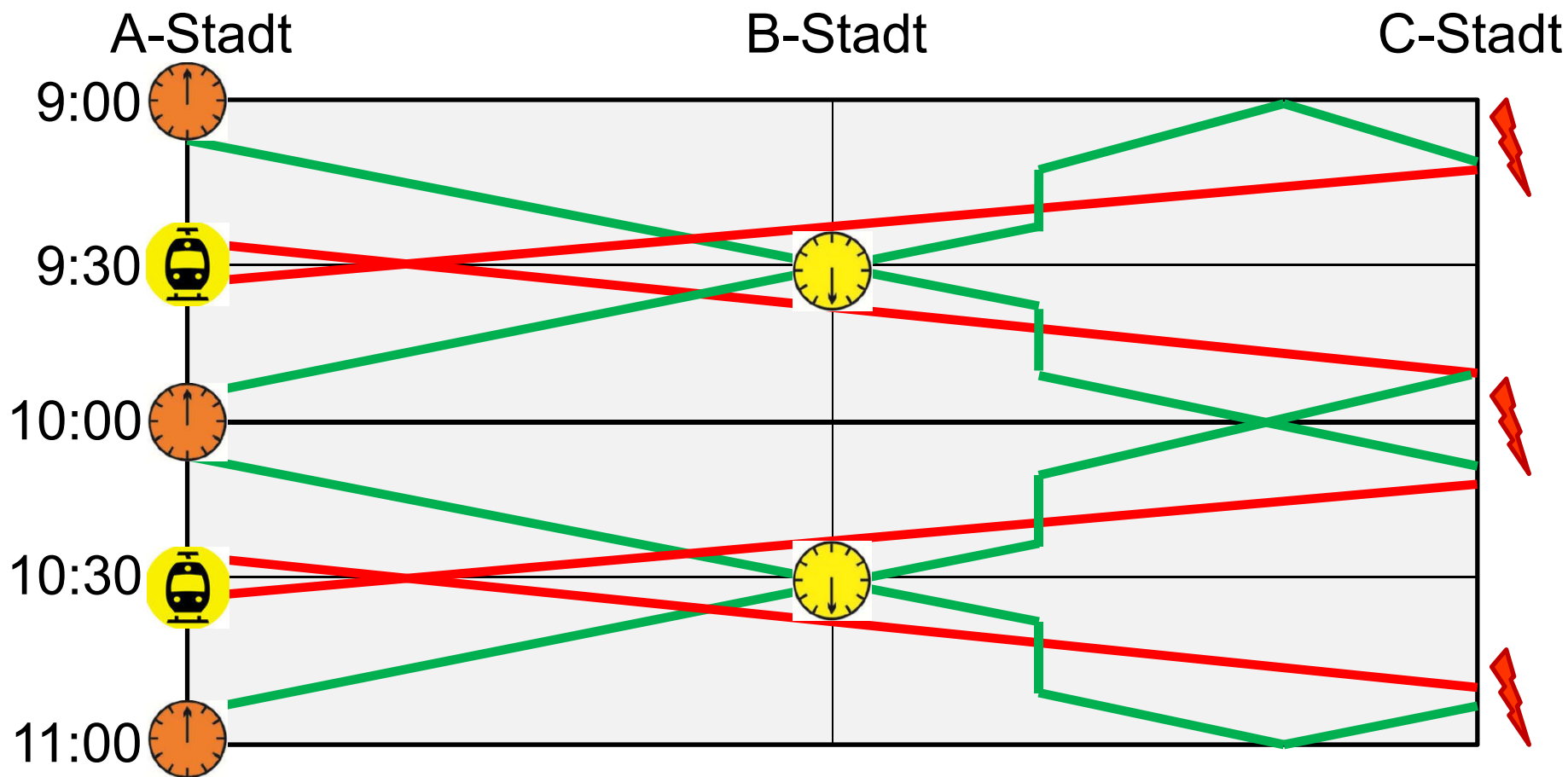
Folgen einer Änderung am Fernverkehrsangebot

Trassenkonflikt > Überholung > Fahrzeitverlust > ...



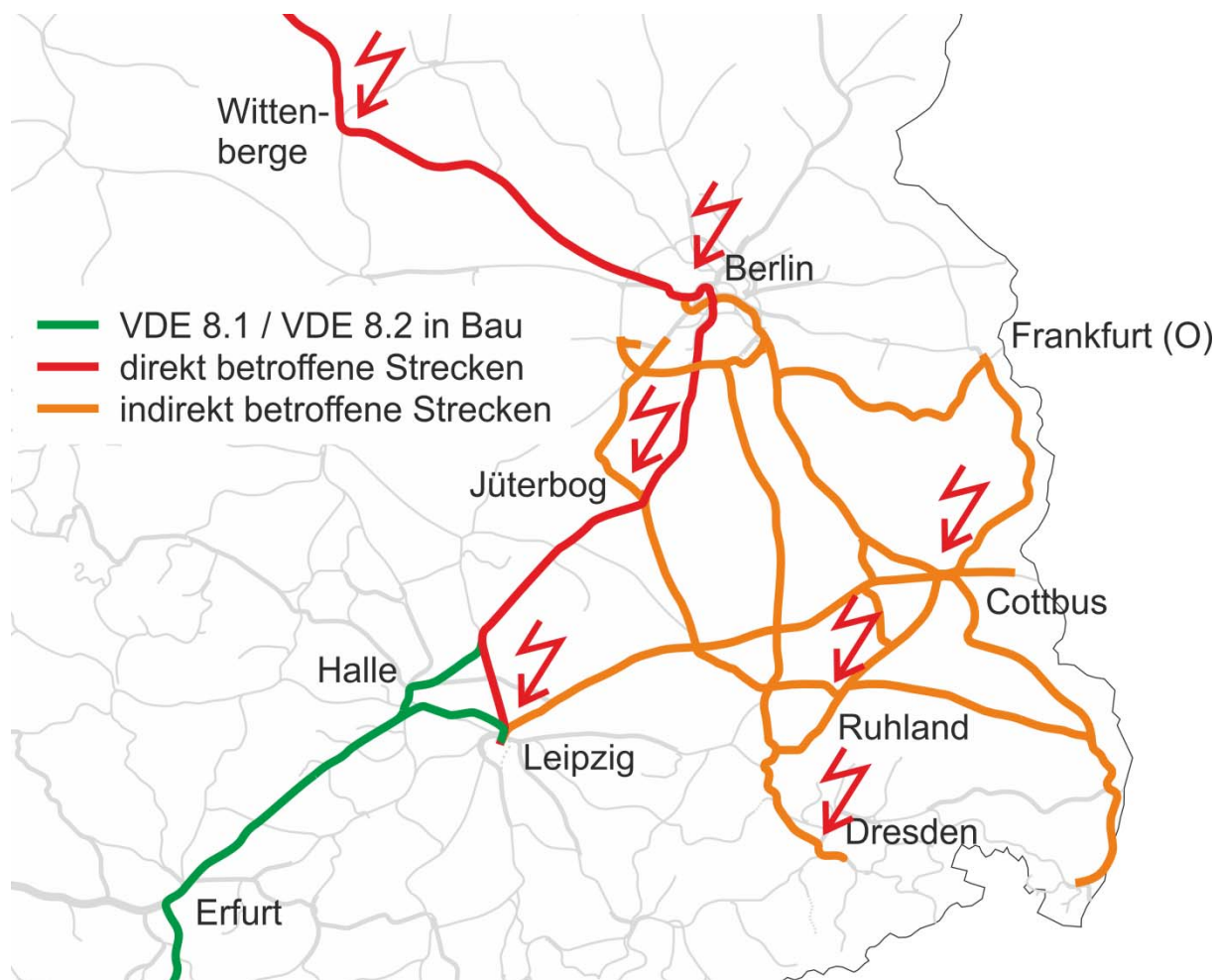
Folgen einer Änderung am Fernverkehrsangebot

... > Anschlussverlust > zusätzlicher Fahrzeugbedarf



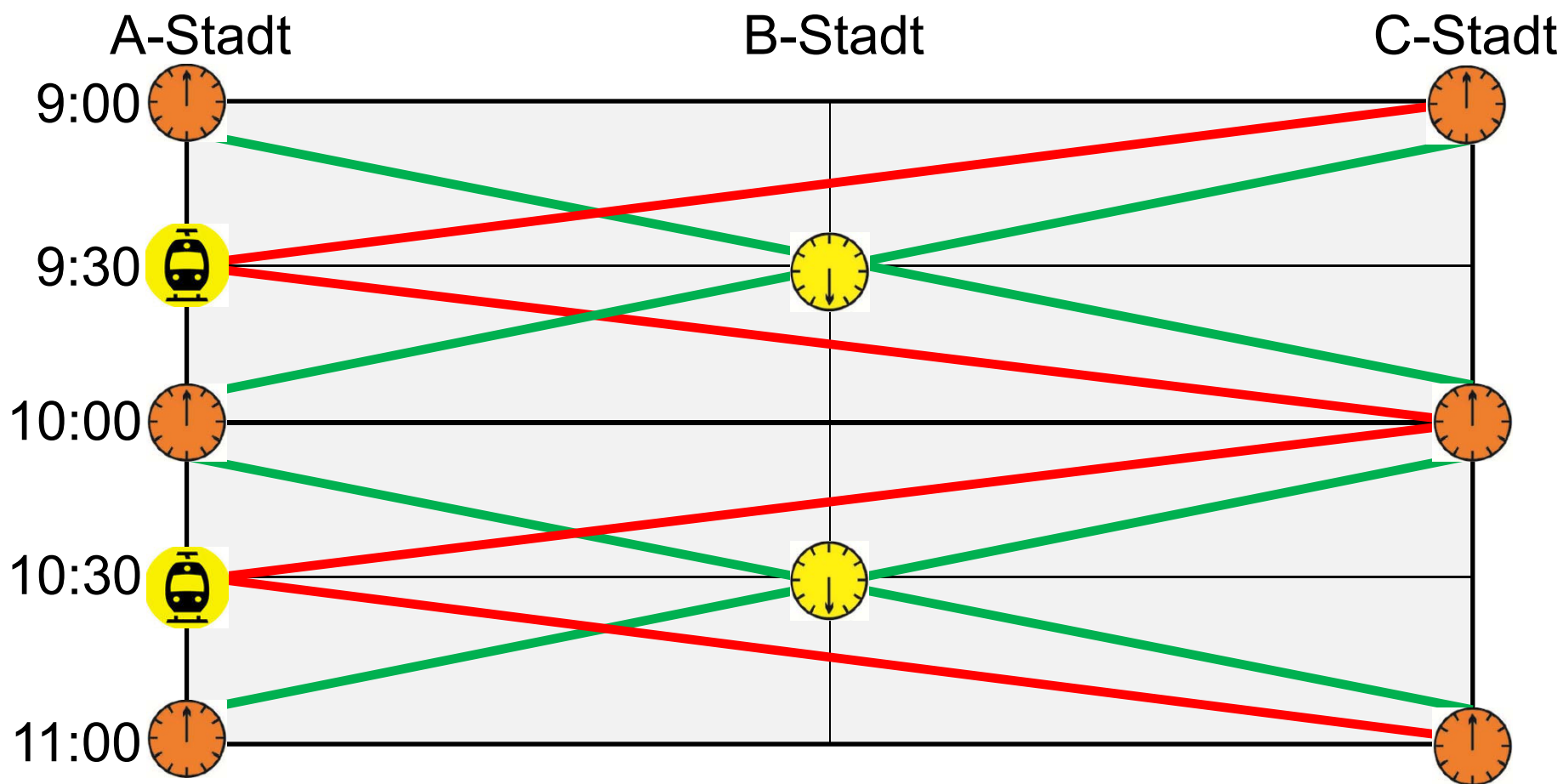
Folgen einer Änderung am Fernverkehrsangebot

Netzwerk VDE 8



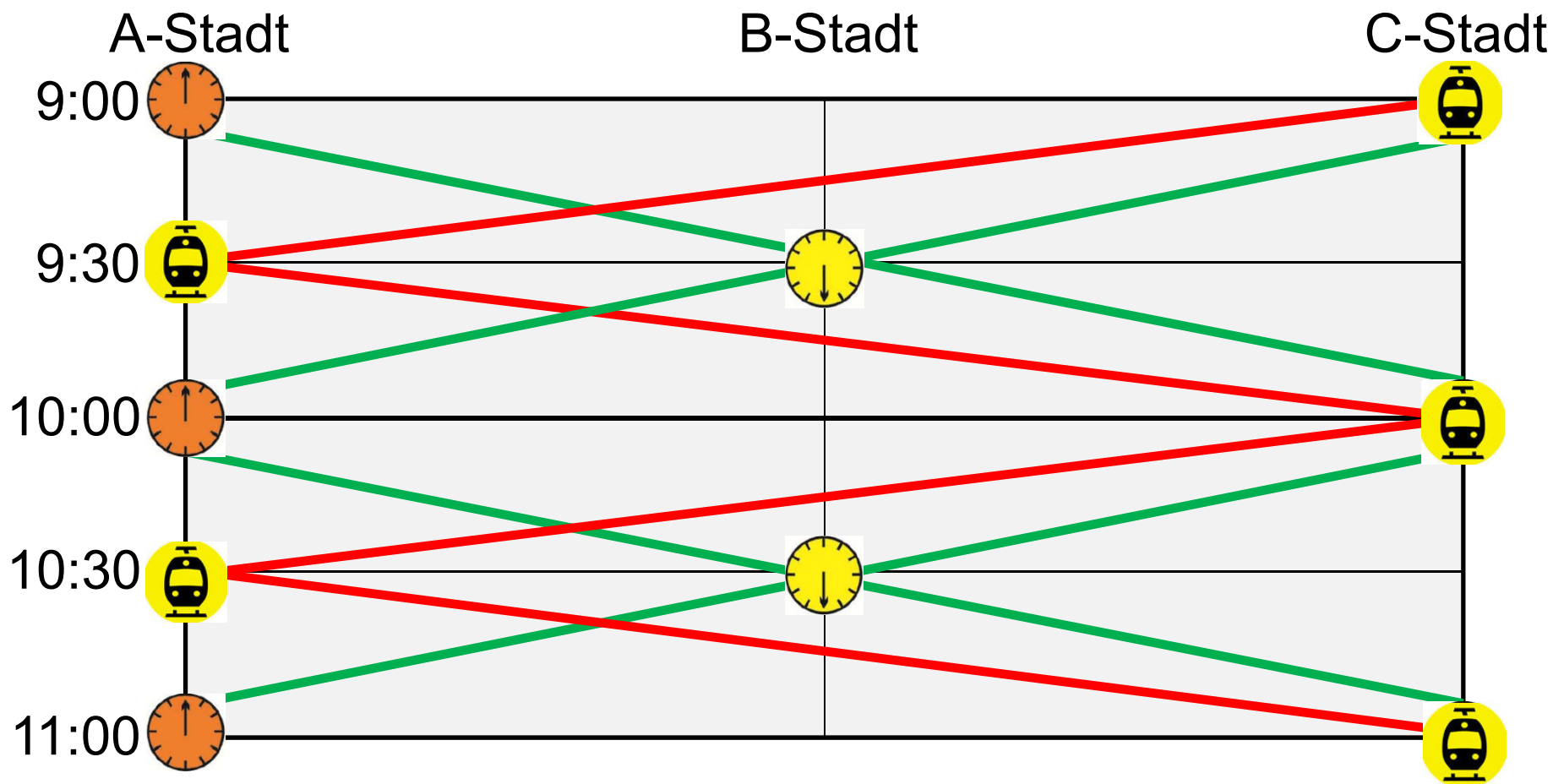
Denkbare Lösungsansätze

Überholung im Knoten statt auf freier Strecke



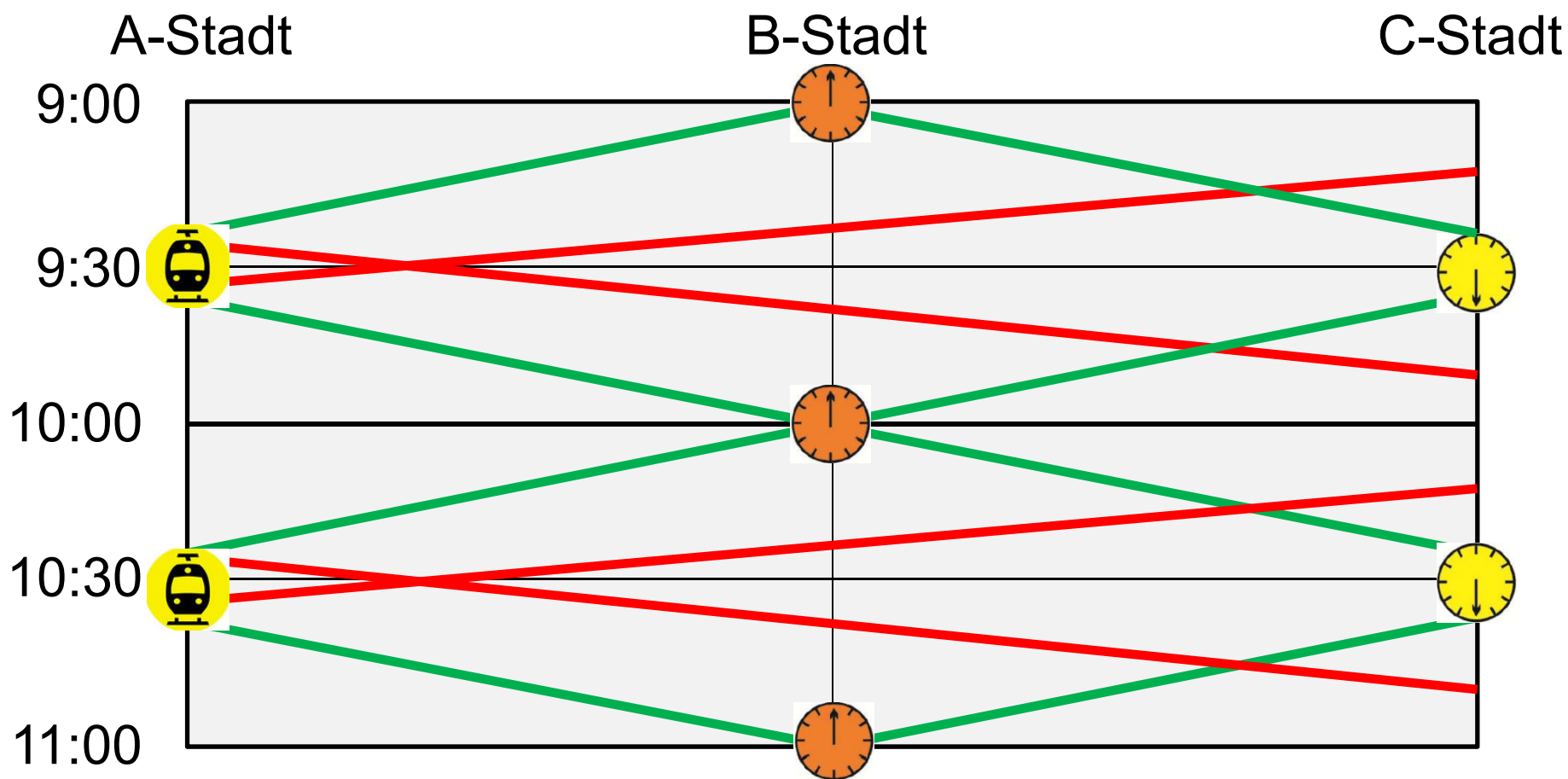
Denkbare Lösungsansätze

Einbindung Fernverkehr in Knoten



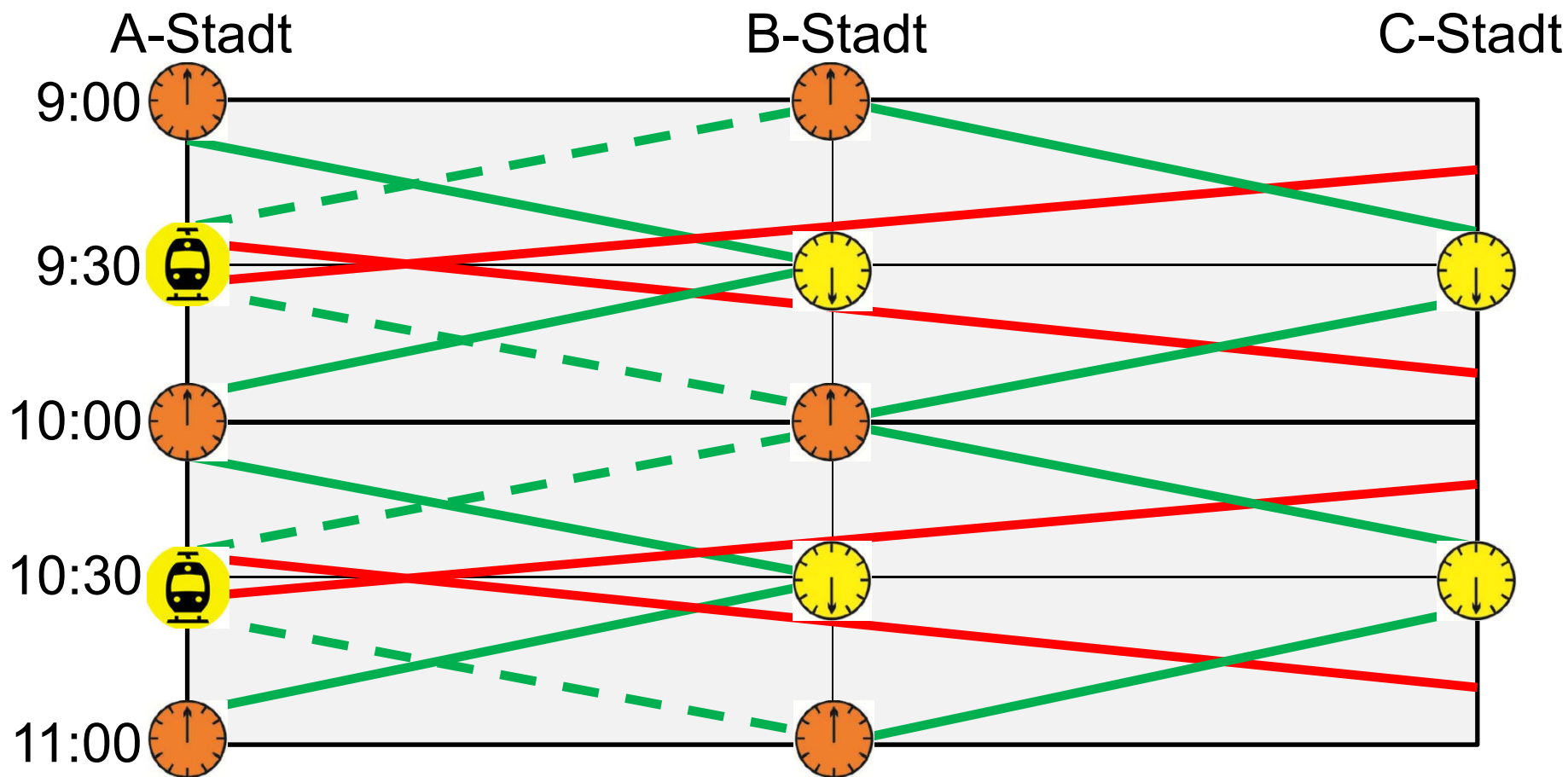
Denkbare Lösungsansätze

Verschiebung Regionalverkehr

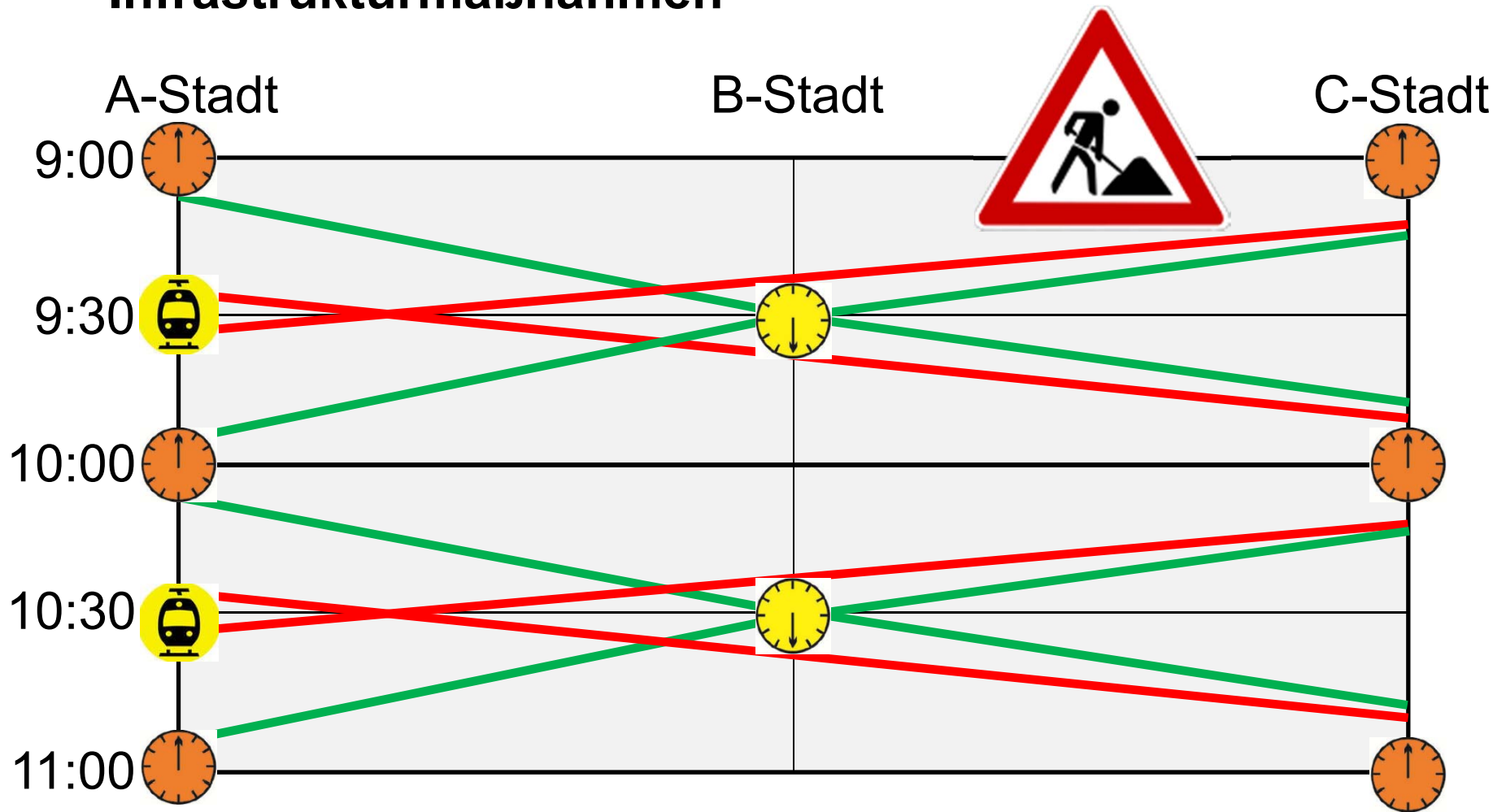


Denkbare Lösungsansätze

Brechung / Neuer Linienverlauf / Zusätzliche Angebote



Denkbare Lösungsansätze Infrastrukturmaßnahmen



Denkbare Lösungsansätze Infrastrukturmaßnahmen

- Zusätzliches Blocksignal
- (Um-)Bau eines Überholgleises
- (Um-)Bau einer Weichenverbindung
- (Um-)Bau eines Abstellgleises
- (Um-)Bau eines Bahnsteiges
- Ausreichende Zahl von Bahnsteiggleisen in den Knoten
- Beseitigung von Langsamfahrstellen
- Erhöhung der Streckengeschwindigkeit

- Auch auf indirekt betroffenen Zulaufstrecken!



Denkbare Lösungsansätze

Fazit

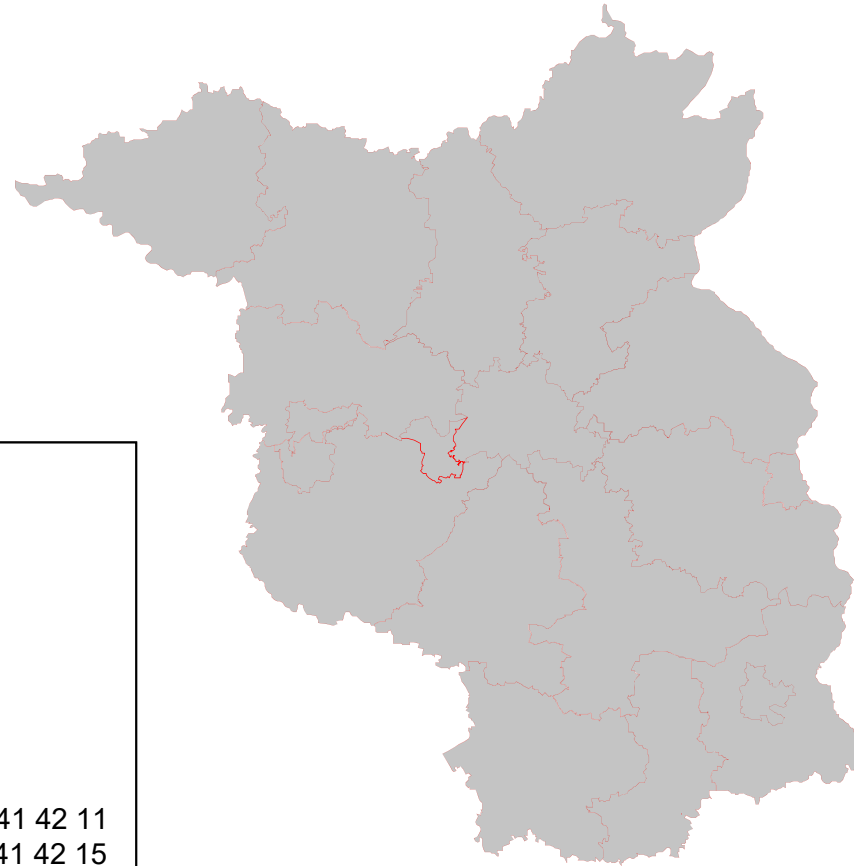
- Bisheriger Ansatz „Fahrplan hat sich nach der vorgegebenen Infrastruktur zu richten“ funktioniert bei Änderungen in heutigen, optimierten Taktsystemen nicht mehr
- Zur Erzielung sinnvoller Zielkonzepte im Fern-, Nah- und Güterverkehr sind **frühzeitige Abstimmungen** erforderlich
- Ggf. können nicht alle Ziele erreicht werden, hierzu ist eine nachfragegerechte Abwägung der Ziele und eine **Kompromissbereitschaft von allen Beteiligten** erforderlich
- Zur Erreichung zusätzlicher Ziele oder zumindest zur Beibehaltung bestehender Ziele sind **zielgerichtete Infrastrukturmaßnahmen** erforderlich
- Dies sollte bereits **im Vorfeld künftiger Neubaumaßnahmen** berücksichtigt werden

Zukünftiger Lösungsansatz Deutschland-Takt

1. Definition des Angebotes für festgelegte Zielhorizonte
 2. Koordinierung des Angebotes (Frühzeitig!)
 3. Ableitung erforderlicher Infrastrukturmaßnahmen (Netzweit!)
 4. Sicherstellung der Finanzierung (Infrastruktur und Angebot!)
 5. Verlässliche Umsetzung (Infrastruktur und Angebot!)
- Begleitende Kommunikation



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Verkehrsverbund
Berlin-Brandenburg
Alles ist erreichbar.

Bernd Arm

Abteilungsleiter
Angebot und Infrastruktur

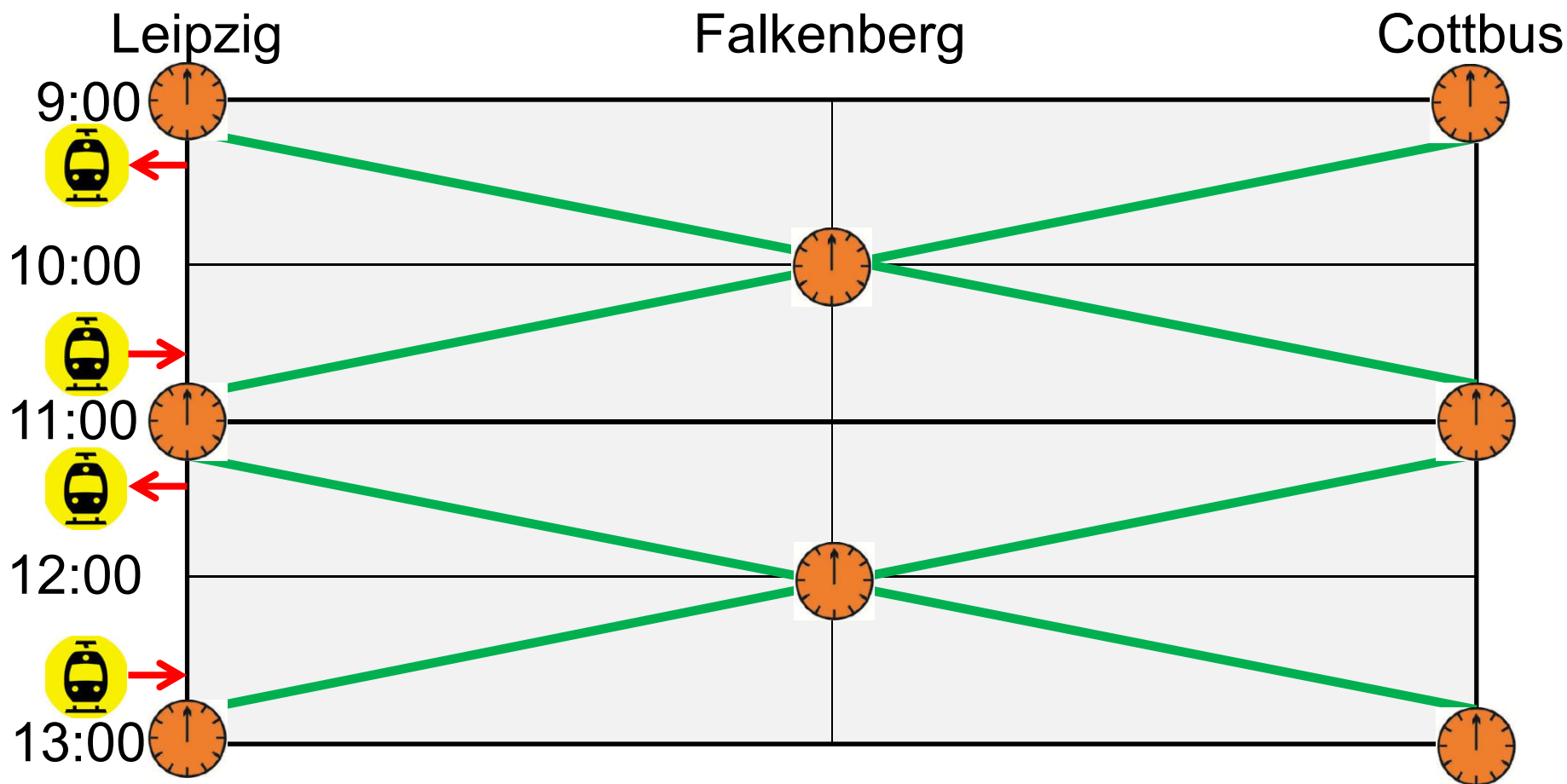
Hardenbergplatz 2
10623 Berlin

Telefon: (030) 25 41 42 11
Telefax: (030) 25 41 42 15

arm @ VBB.de
VBB.de

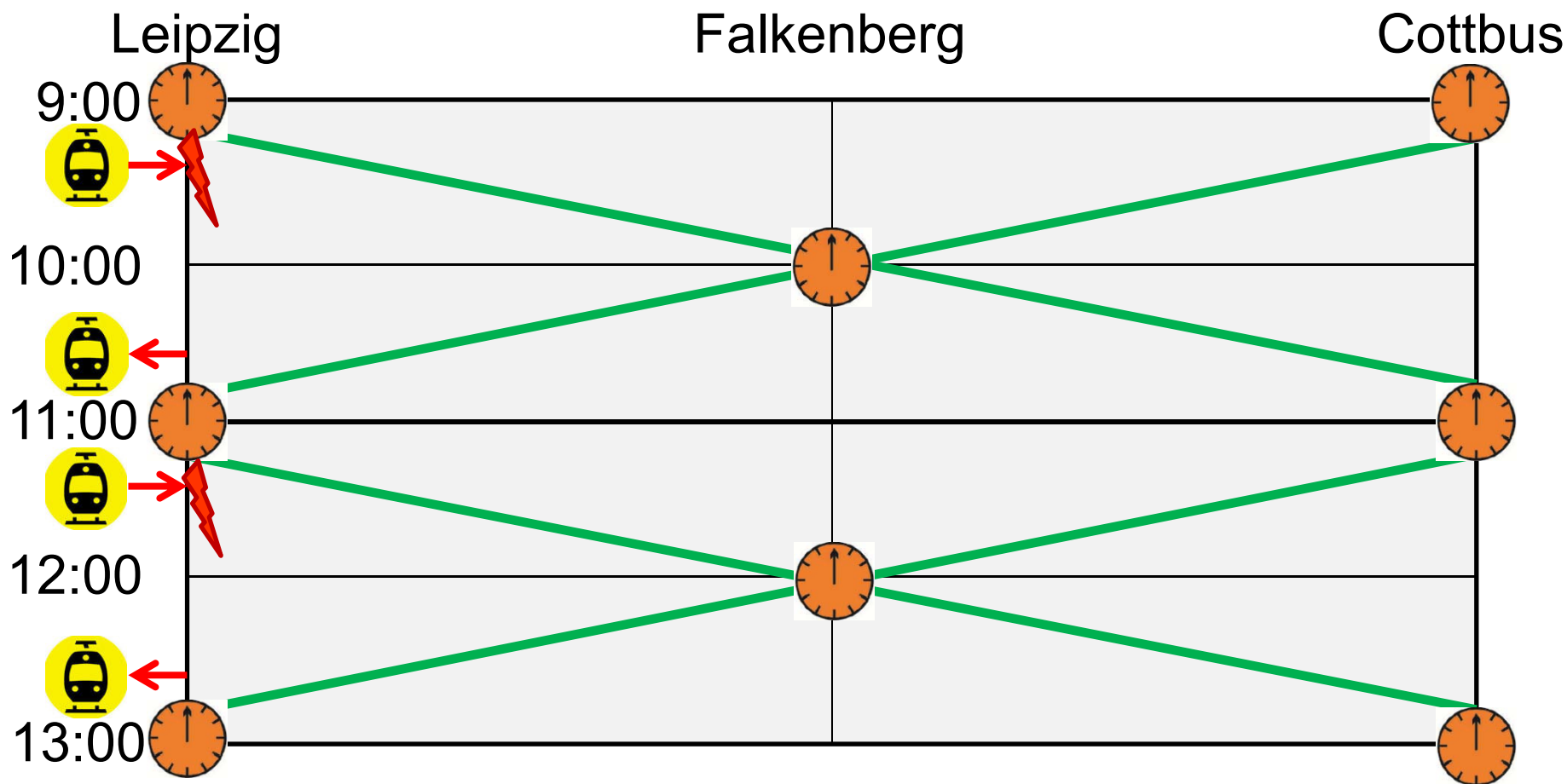
Beispiel RE10 Cottbus-Leipzig (früher IR)

Heutiger Zustand: Optimale Knoten, ICE-Anschluss



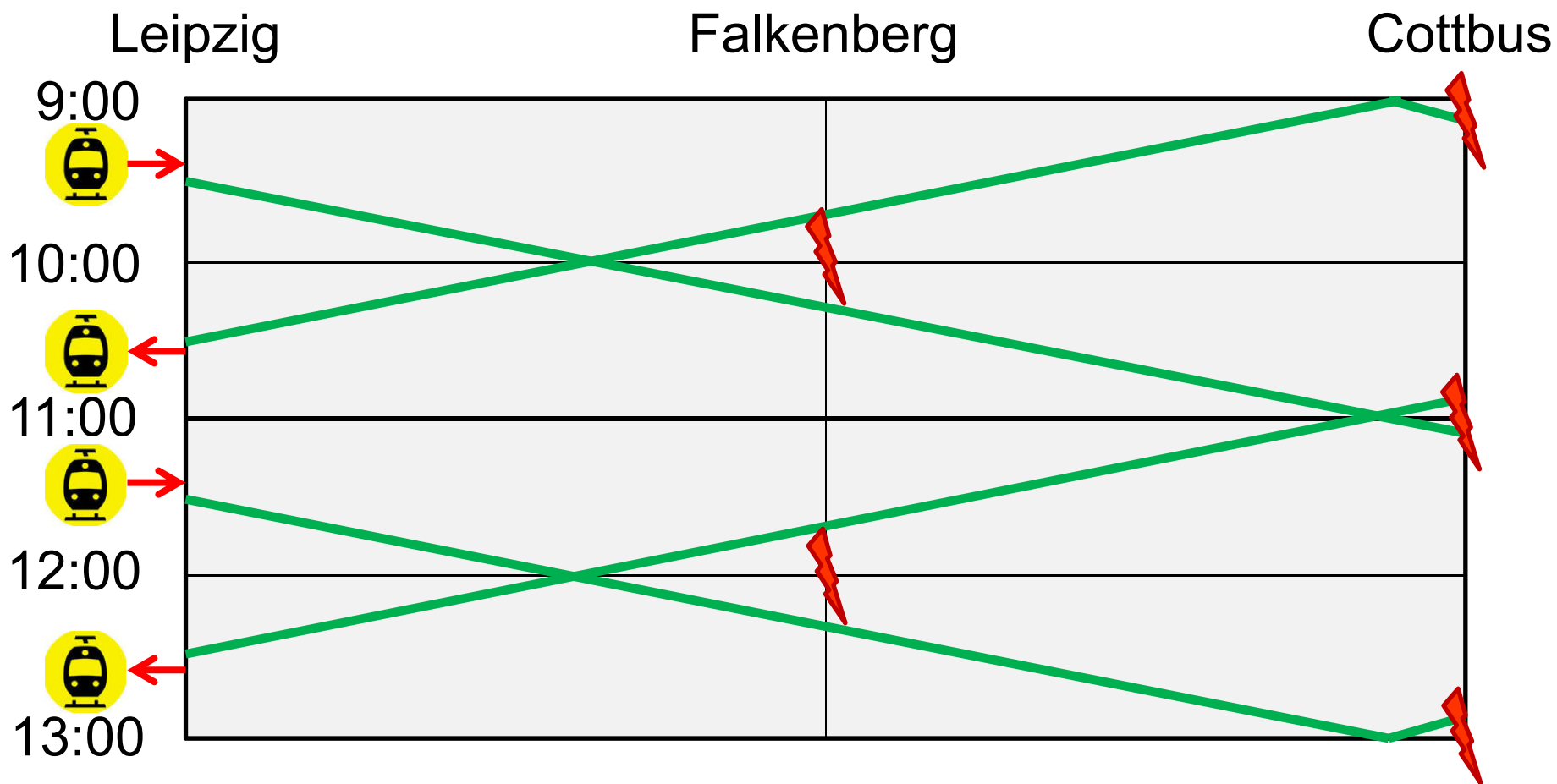
Beispiel RE10 Cottbus-Leipzig (früher IR)

Variante 1: Fahrplan beibehalten, kein ICE-Anschluss



Beispiel RE10 Cottbus-Leipzig (früher IR)

Variante 2: ICE-Anschluss, keine Knoten, zus. Fahrzeug



Beispiel RE10 Cottbus-Leipzig (früher IR)

Variante 3: Streckenausbau, ggf. Haltekonzeption

