

Initiative Deutschlandtakt



20. März 2025

Deutschlandtakt 35

Deutschland braucht einen Plan, wohin sich seine Schieneninfrastruktur entwickeln soll. Der Deutschlandtakt ist in seiner Konzeption und Methodik das richtige Vorgehen. Für die politische Kommunikation und Planbarkeit braucht es eine Unterteilung in sinnvolle Etappen.

Die Initiative Deutschlandtakt legt der neuen Regierung nahe, sich in Kommunikation und Planung auf die **Etappe Deutschlandtakt 35** zu fokussieren. Das Jahr 2035 bietet mit 200 Jahren Eisenbahn in Deutschland einen sinnvollen Zielhorizont.

Alle Infrastrukturprojekte wie die Sanierung des Bestandsnetzes, die Digitalisierung und alle weiteren Maßnahmen für die Schieneninfrastruktur sind auf dieses Ziel auszurichten.

Dafür sind folgende Schritte zu unternehmen:

1. Bekenntnis zum Deutschlandtakt als langfristiges Ziel und insbesondere der Logik der Etappierung im Koalitionsvertrag.
2. Bereitstellung der notwendigen Finanzierung aus Haushalt und Sondervermögen. Damit das Geld effizient in die Schiene investiert werden kann, braucht es eine gesicherte, überjährige und ausreichende Finanzierungsarchitektur, wie sie z.B. die Beschleunigungskommission Schiene vorgeschlagen hat.
3. Fertigstellung der bereits im BMDV laufenden Etappierung und deren gesetzliche Verankerung. Dazu gehört auch die zügige Erarbeitung der Nutzen-Kosten-Berechnungen für die Projektgruppen. Sanierung, Digitalisierung und Erweiterung der Infrastruktur sind in eine sinnvolle Balance zu bringen.
4. Zügige Umsetzung der Projekte. Das beinhaltet insbesondere die schnelle Entscheidung bezüglich Umsetzung und Varianten-Entscheide. Die Abwägung muss nach fachlichen Kriterien erfolgen, es darf hier keine politischen Denk-Blockaden geben. Alle Maßnahmen müssen im Netzzusammenhang gedacht und umgesetzt werden. Die Planungsbeschleunigung per Gesetz hilft wenig, wenn die Politik nicht hinter den Projekten steht.
5. Ziel muss die konsequente schrittweise Erhöhung der Netzleistungsfähigkeit sein. Dazu müssen genügend Mittel für entsprechende Bedarfsplanprojekte eingeplant werden. Wirksame Zwischenstufen müssen sein:
 1. Stufe: Ertüchtigung (Elektrifizierung, 2. Gleis, Verbindungskurven, Blockverdichtung, Lärmschutz usw.) von potenziellen Umleitungsstrecken, um die Resilienz des Netzes zu erhöhen - möglichst schnell und weitgehend ohne Planfeststellung.

2. Stufe: Rascher Ausbau der Knoten und Neu- und Ausbaustrecken insbesondere im Mittelteil des Netzes (Strecken, die schon lange in Planung sind wie Fulda-Frankfurt-Mannheim).

3. Stufe: Weitere wichtige Maßnahmen nach volkswirtschaftlicher Prüfung und Priorisierung. Wegen der hohen Wirkung bzgl. Klimaschutz starker Fokus auf Güterverkehr.

6. Aufbau eines Regelungskreislauf, der als Ziel die Etappe 2035 des Deutschlandtakt hat. Die neu aufzubauenden Instrumente wie der **Infraplan** sind ebenfalls daran zu orientieren. So erhalten Sie als neue Regierung und neues Parlament einen guten Mechanismus, der sich in der Schweiz und Österreich bewährt hat.

Deutschland braucht wieder eine Eisenbahn, auf die das Land stolz sein kann. Beschäftigte, Pendlerinnen und Pendler sowie Güterverkehrskunden sind zurecht frustriert, aber in einem Zeitraum von zehn Jahren ist eine umfassende Trendwende möglich. Die Schiene hat enorme Bedeutung für die Menschen, die Wirtschaft und die Krisenfestigkeit Deutschlands. Mit dem Deutschlandtakt 35 haben Sie das richtige Instrument an der Hand, um das Sondervermögen beim Schienenverkehr wirklich sinnvoll einzusetzen. Als Initiative Deutschlandtakt bitten wir Sie: Nutzen Sie diese Chance!

Für weitergehende Formulierung, Rückfragen und mehr Informationen stehen wir jederzeit zu Verfügung.

Für die Initiative Deutschlandtakt

Bernhard Wewers Hans Leister

www.initiative-deutschlandtakt.de