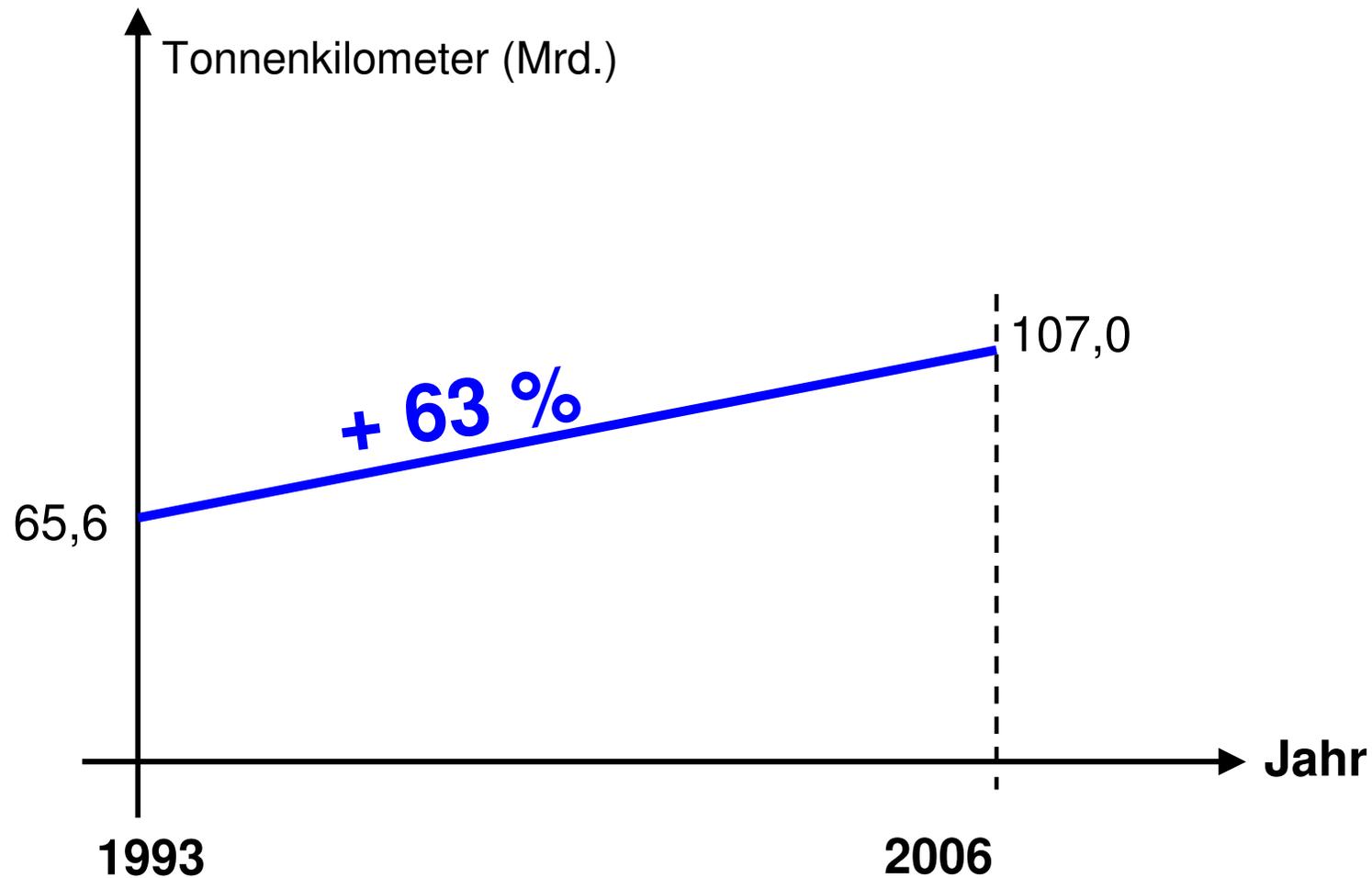




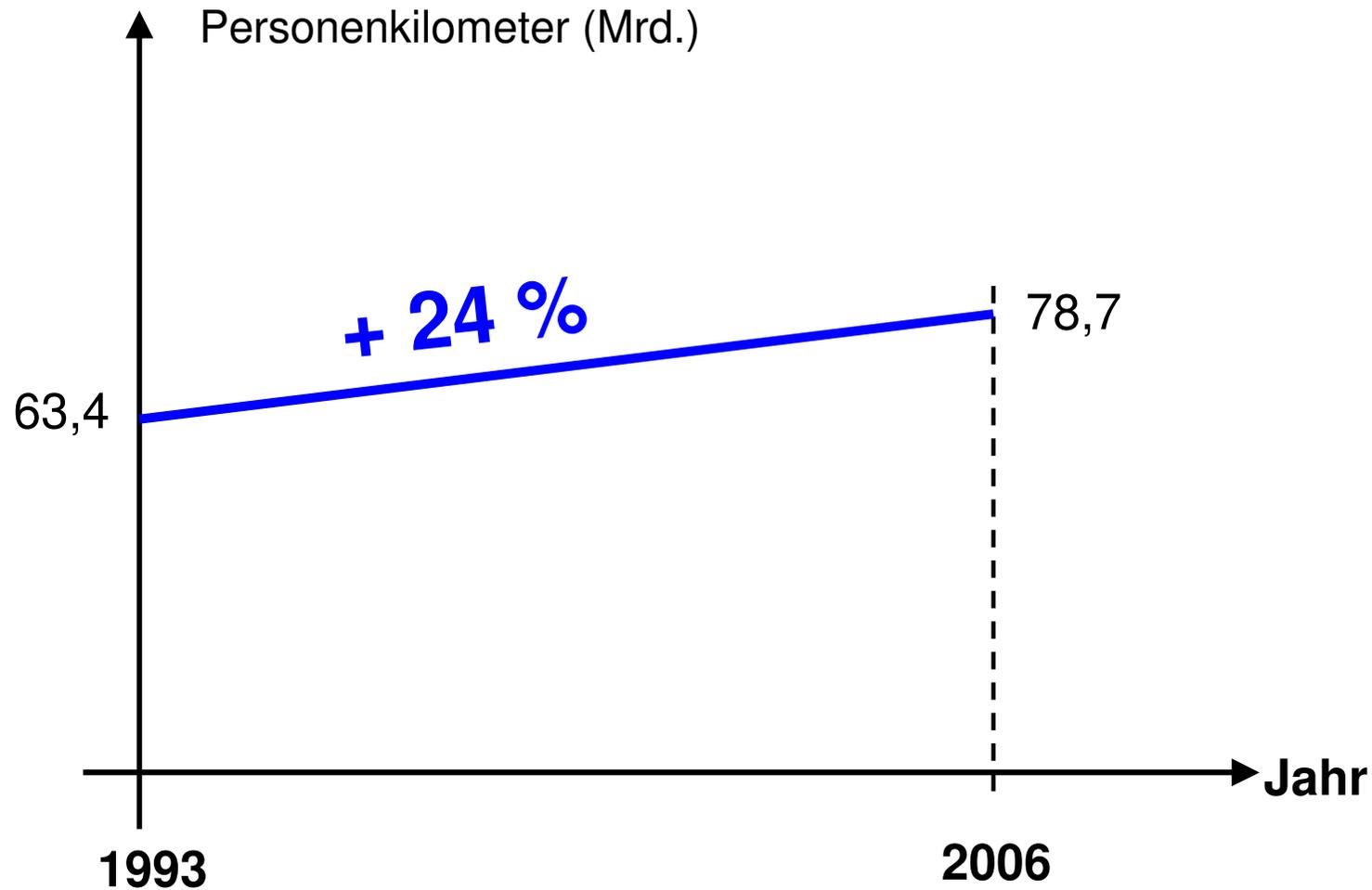
Grundlagen und Ausgangslage

Entwicklung Güterverkehr



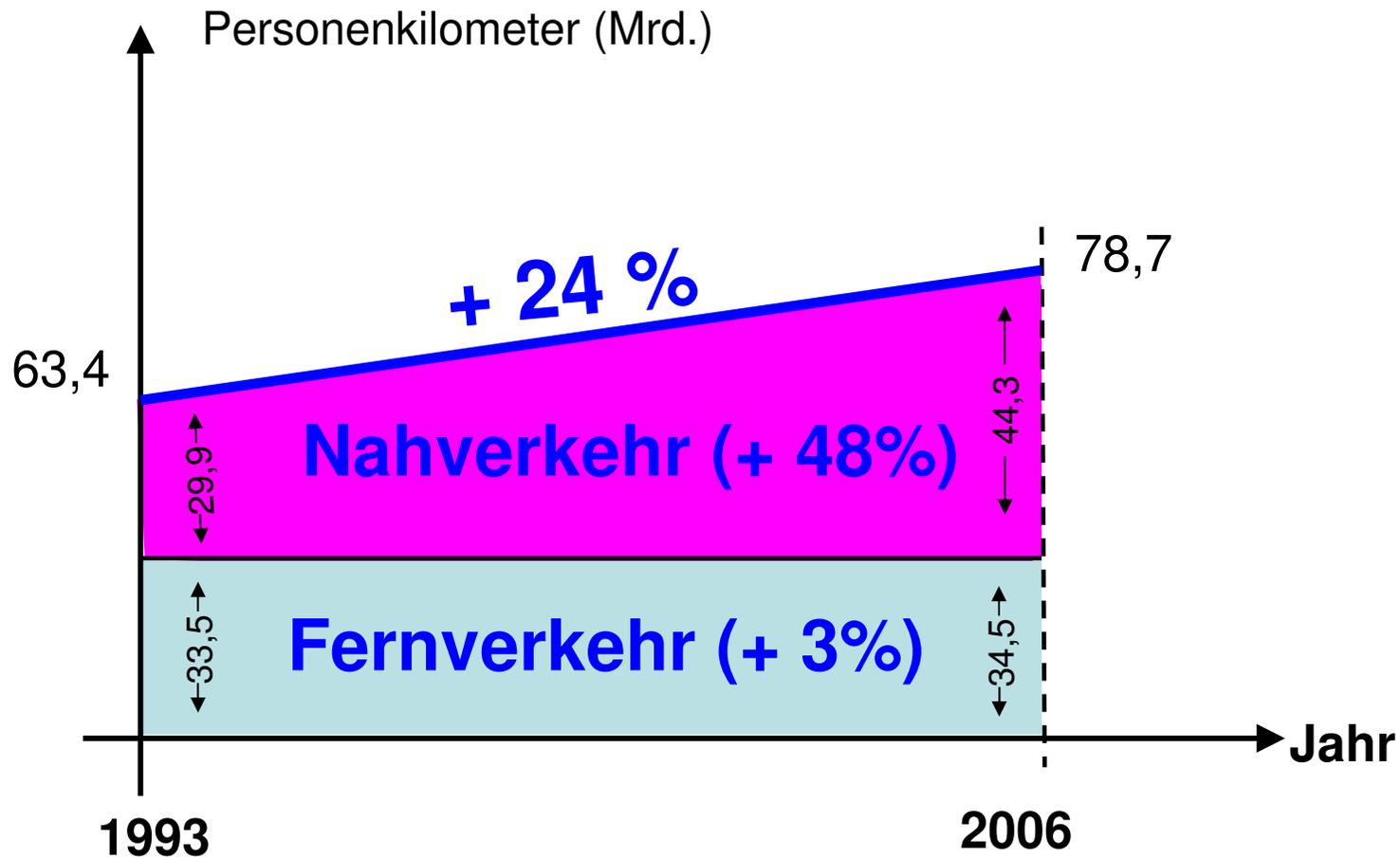
Quelle: Verkehr in Zahlen (BMVBS 2007/2008)

Entwicklung Personenverkehr



Quelle: Verkehr in Zahlen (BMVBS 2007/2008)

Entwicklung Personenverkehr

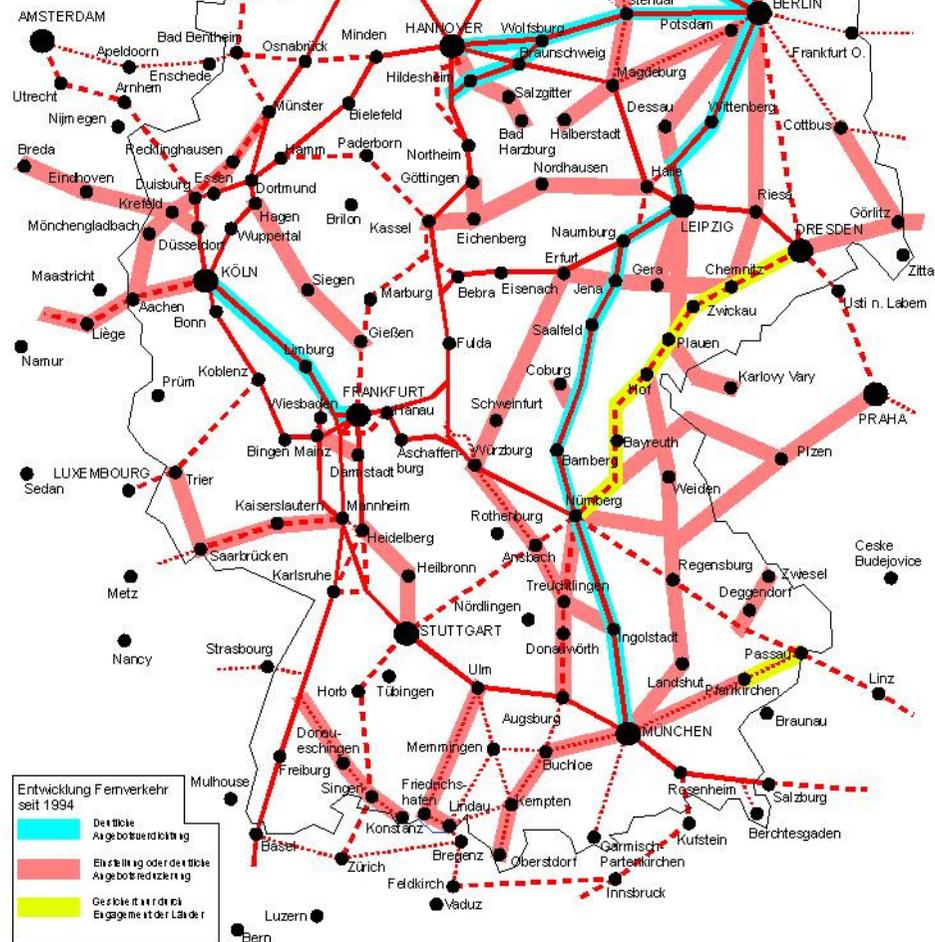


Quelle: Verkehr in Zahlen (BMVBS 2007/2008)

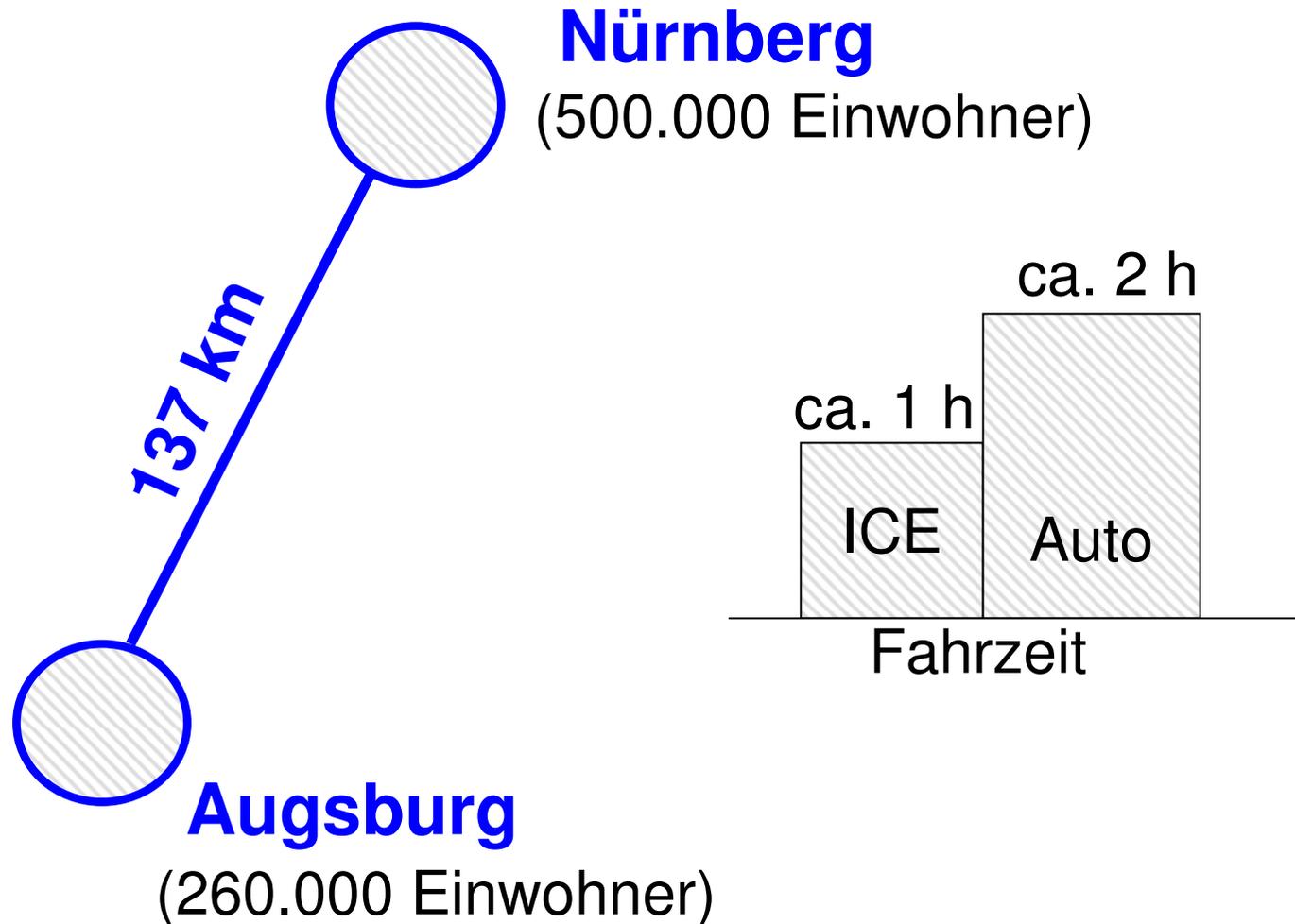
Schienenpersonen-Fernverkehr der DB
9.12.2007 bis 13.12.2008
Quelle: © DB, Thomas Klitz, tdb

Zugangebot:

- Mindestens 1h-Takt
- - - Mindestens 2h-Takt
- · · Mindestens 4h-Takt Oder einzelne Kurse



Fernverkehr Nürnberg - Augsburg



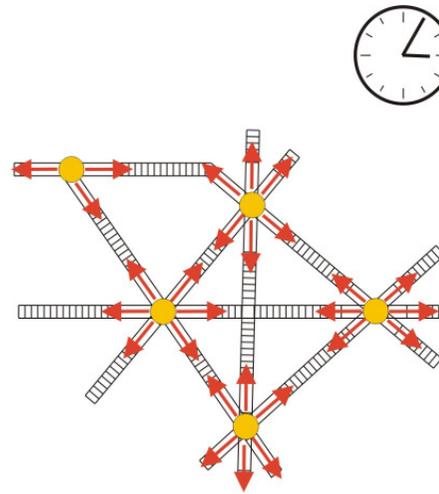
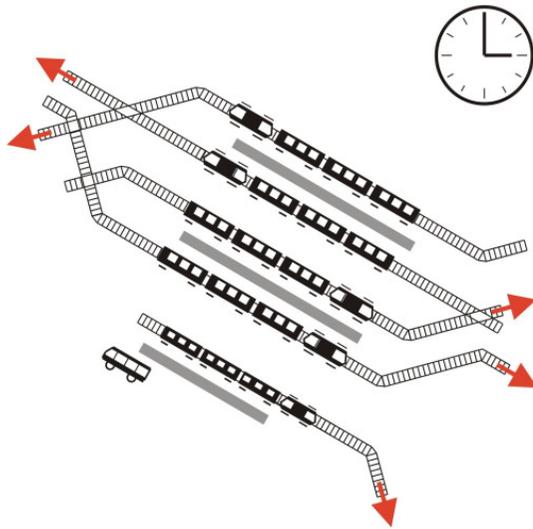
Abfahrten Fernverkehr in Augsburg nach Nürnberg Vergleich 2006-2008

Montag - Freitag

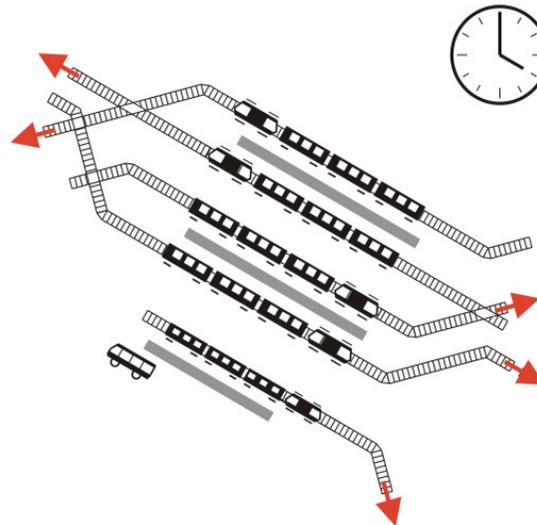
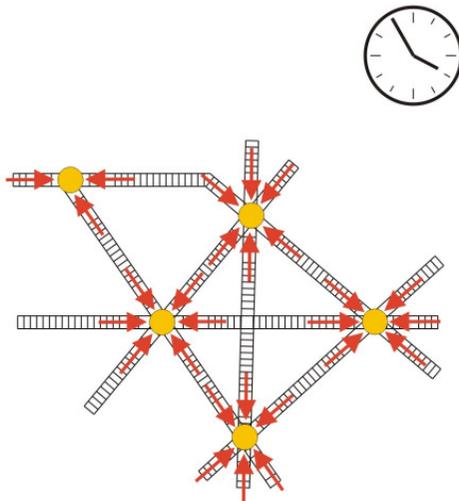
	Fahrplan 2006	Fahrplan 2008
Stunden	Minuten	
5	22	21
6	15	13
7	15	
8	23	24
9	25	
10	23	24
11	25	
12	14	
13	25	
14	19	19
15	25	
16	23	14
17	17	17
18	23	17
19	25	
20	21	
21	23	

Σ 17

Σ 8



Grundlagen des Integralen Taktfahrplanes



Fahrzeitbedingung

(Knotenabstand inkl. Umsteigezeiten)

60'-Takt



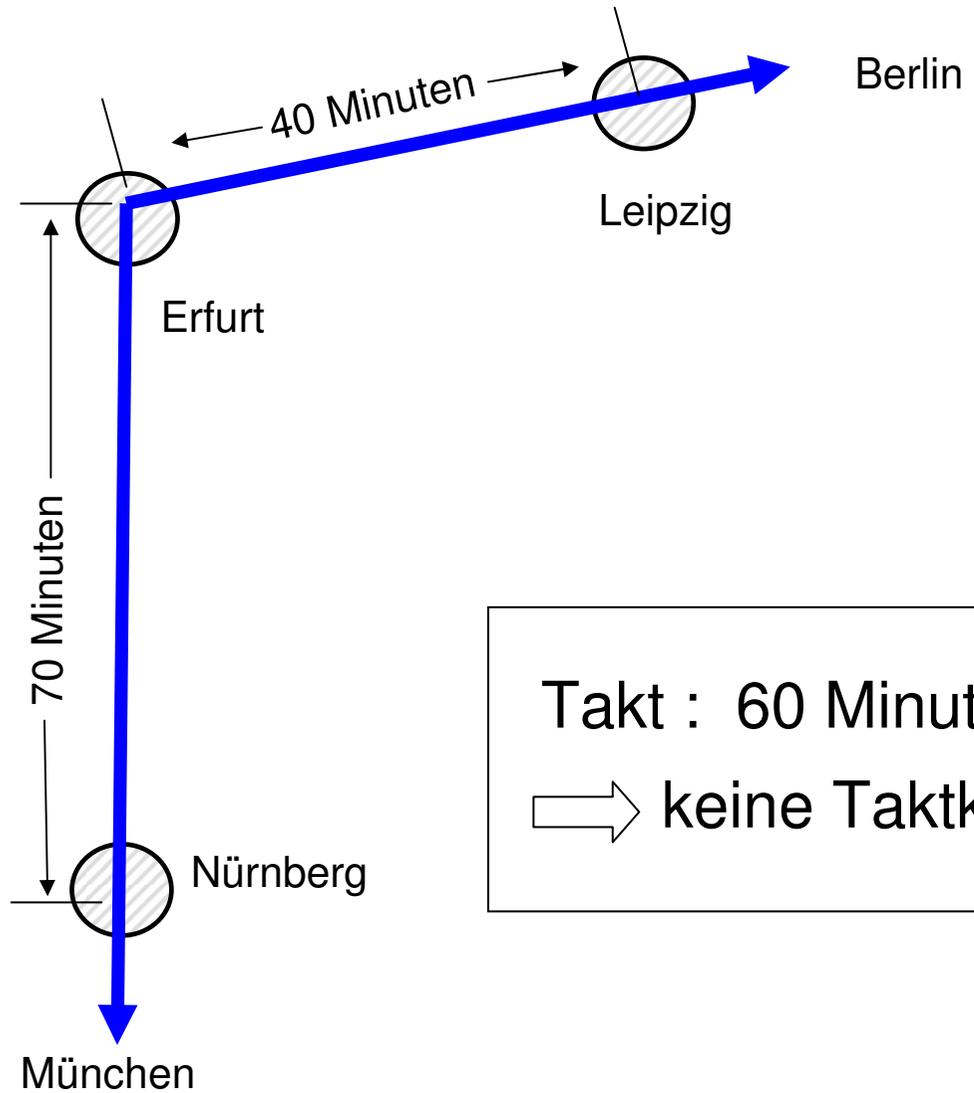
30', 60', 90', 120'

30'-Takt



15', 30', 45', 60', 75'

Neubaustrecke Nürnberg - Leipzig



Takt : 60 Minuten
➡ keine Taktknoten möglich

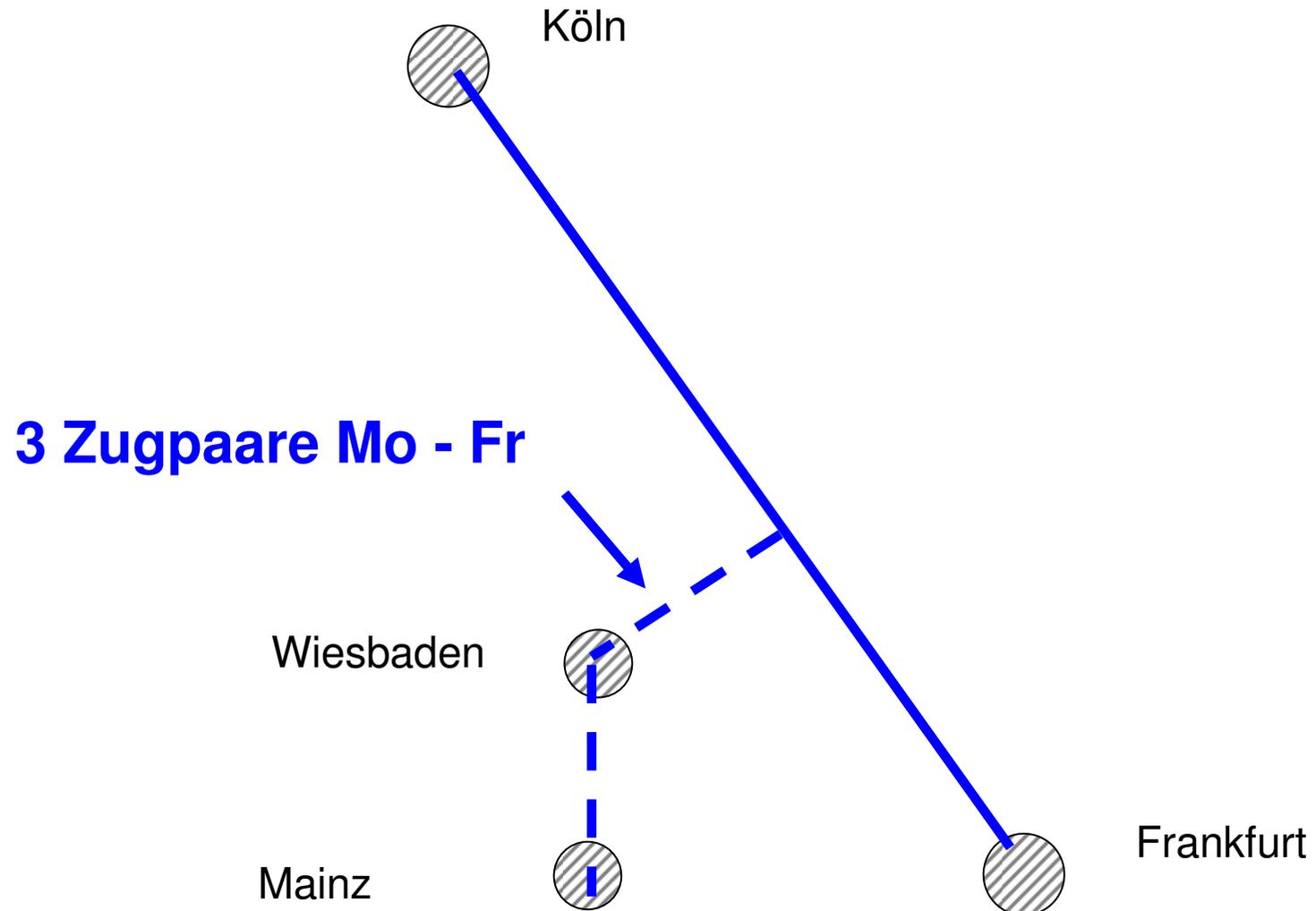
Planungsgrundsatz

1. Fahrplan

2. Infrastruktur

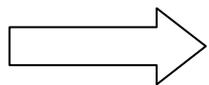


Neubaustrecke Köln – Frankfurt/ Wiesbaden/ Mainz

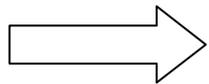


Probleme Fernverkehr

- Netz-Schrumpfung, Stagnation der Verkehrsleistungen
- Fast kein Wettbewerb
- Infrastruktur wird nicht nach dem Prinzip des Integralen Taktfahrplans geplant
- Keine Planungssicherheit
- Unterschiedliche Fahrpreise Nah- /Fernverkehr

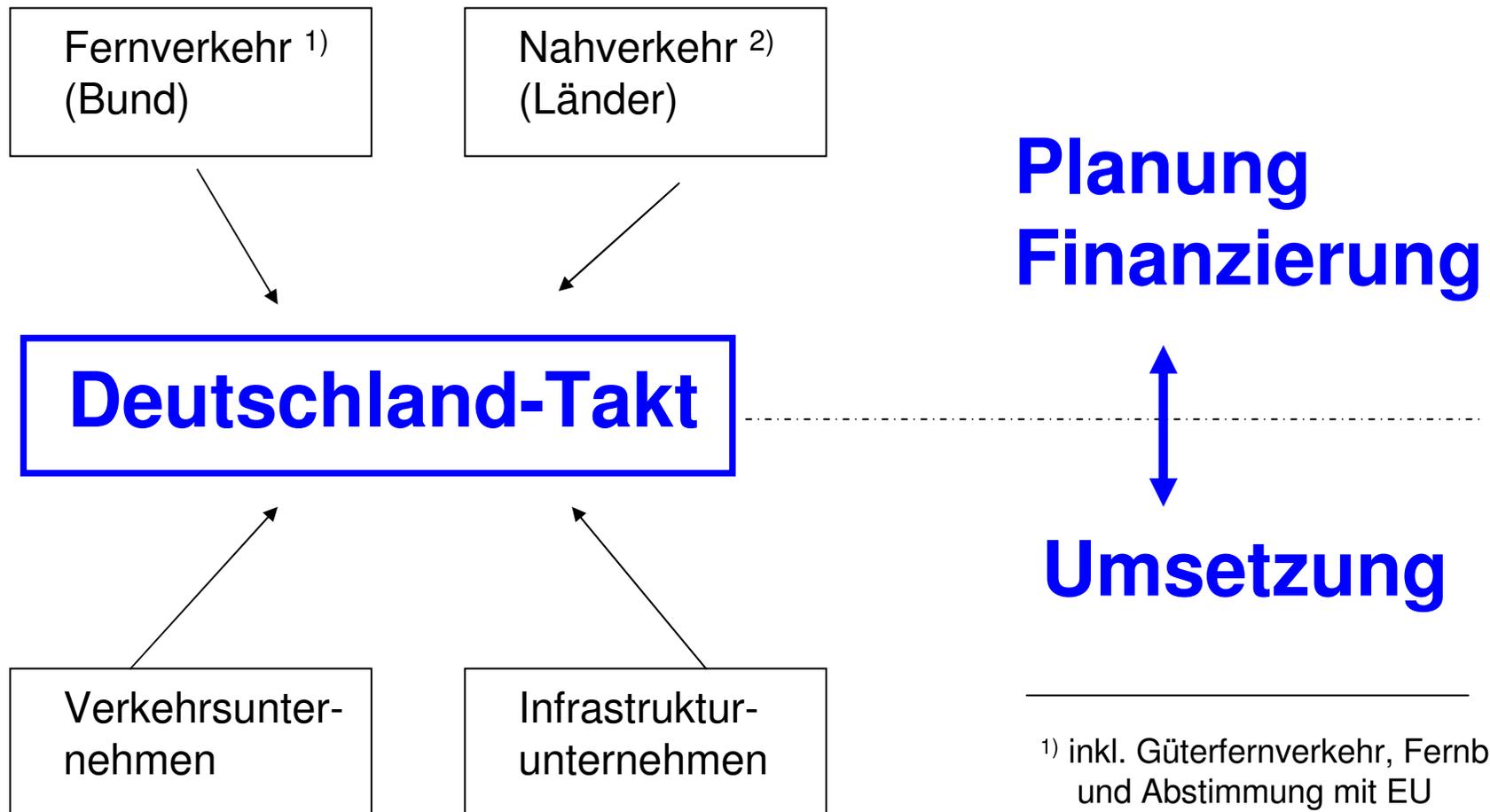


Deutlicher Abwärtstrend seit der Bahnreform



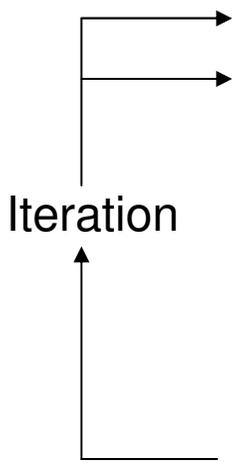
Deutschland-Takt nur in Ansätzen vorhanden

Planung und Umsetzung



¹⁾ inkl. Güterfernverkehr, Fernbusse und Abstimmung mit EU

²⁾ inkl. Güternahverkehr, U-Bahn, Bus und Tram

	Maßnahmen zur Realisierung des Deutschland-Takts	Zuständigkeit
	<ul style="list-style-type: none"> • Planung Deutschland-Takt Fernverkehr • Planung Deutschland-Takt Nahverkehr • Definition „Fernverkehr“ • Abstimmung Planungen Fern-/ Nahverkehr • Definition Güterzugkorridore • Regelungen für den Konfliktfall • Planung Infrastruktur auf Basis Deutschland-Takt • Bestellung und langfristige Sicherung Fernverkehr • Bestellung und langfristige Sicherung Nahverkehr 	<p>Bund</p> <p>Länder</p> <p>Bund + Länder</p> <p>Bund + Länder</p> <p>Bund + Länder</p> <p>Bund + Länder</p> <p>Bund</p> <p>Bund</p> <p>Länder</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Trassenvorrang für Taktverkehre sicherstellen • Koordination Tarife Fern-/Nahverkehr • Abstimmung Deutschland-Takt mit Planungen EU • Abstimmung Deutschland-Takt mit Planungen Bus, Tram, U-Bahn 	<p>EU + Bund</p> <p>Unternehmen?</p> <p>Bund</p> <p>Länder</p>

Nahziel

Erste Maßnahmen ca. 2012, z.B.:

- Komplettierung Fernverkehrsnetz mit vorhandenen Fahrzeugen (insbes. InterRegio-Wagen)
- Günstiges Tagesticket für Fern- und Nahverkehr